

**S L U Ž B E N E   N O V I N E**  
**KANTONA SARAJEVO**

Broj 27 – Strana 74

Četvrtak, 13. jula 2017.

Na osnovu člana 29. stav 2. i člana Zakona o prostornom uređenju ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 7/05), te odredbama člana 23. i člana 55. Statuta Općine Iljaš ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 20/09), Općinsko vijeće Iljaš, na sjednici održanoj dana 29.06. 2017. godine, donijelo je

**ODLUKU**

**O PROVOĐENJU REGULACIONOG PLANA "SAVIĆA  
BRDO 1"**

Član 1.

Ovom Odlukom utvrđuju se uslovi korišćenja, izgradnje, uredenja i zaštite prostora i način provođenja Regulacionog plana "Savića brdo 1" (u daljem tekstu: Plan), a naročito granice prostorne cjeline, urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju gradevina, uslovi za uredenje gradevinskog zemljišta, uredenje zelenih i slobodnih površina, te odnosi prema postojećim objektima.

Član 2.

Granica obuhvata polazi od tromede parcela k.č. 1946, 3022/2 i 3019, potom produžava na sjever idući medama parcela k.č. 3019, 3017, 3025, 3011, 2926, 2900, 2898 (obuhvata ih) i dolazi u tromedu parcela k.č. 2898, 2897 i 3274. Granica se potom lomi u pravcu juga idući medama parcela k.č. 2898, 2901 (presjeca put k.č. 2926), 3010/1, 3010/2, 3008, 3009, 3020, 3019 (obuhvata ih) i dolazi do mjesta odakle je opis granice i počeо.

Sve gore navedene parcele se nalaze u K.O. Podgora I, Općina Iljaš.

Površina obuhvata iznosi P=4,3ha.

Član 3.

U sklopu obuhvata ovog Plana definisane su zone sa sljedećim namjenama:

- Zona individualnog stanovanja i
- Zona saobraćajne infrastrukture.

Član 4.

Ovim planskim dokumentom su razradene i definisane osnovne smjernice koje su utvrđene Odlukom o pristupanju izradi regulacionog plana, kako za nove objekte, tako i za saobraćajnice i slobodne površine.

Urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju gradevin:

**REGULACIONA LINIJA I PARCELACIJA:**

Gradevinske parcele utvrđene su regulacionom linijom i definisane su u grafičkom dijelu Plana.

Za Planom utvrđene parcele moguće je, zavisno od potrebe investitora, izvršiti spajanje više parcela u jednu, pri čemu se ne može remetiti planirani saobraćajni koncept i utvrđena distanca gradevinskih linija u odnosu na saobraćajnice.

Ukoliko se u toku pribavljanja urbanističke saglasnosti utvrdi da, zbog imovinsko-pravnih odnosa, nije moguće realizovati planirani objekat u predviđenom gabaritu, neophodno je izvršiti povlačenje i realizaciju gabarita objekta u okviru pripadajuće parcele.

**GRAĐEVINSKA LINIJA:**

- Gradevinska linija utvrđuje dio gradevinske parcele na kojoj je moguće izgraditi gradevinu. Gradevinskom linijom je utvrđena udaljenost objekta od regulacione linije i pravac pružanja ulične fasade. Gradevinska linija ne može prelaziti regulacionu liniju, osim ako ista nije predviđena Planom. Unutar gradevinskih linija investitor je sloboden da definiše tlocrt gradevina u ovisnosti od potreba i želja.
- Ukoliko se ukaže potreba, a za to postoje prostorne mogućnosti i nema drugih ograničavajućih faktora, unutar zadane gradevinske parcele, moguće je postavka objekta drugačije u odnosu na onu utvrđenu u grafičkom dijelu Plana, pri čemu treba poštovati minimalna odstojanja

objekta od granice susjednih parcela (min. 3,0 m) i kolovoza saobraćajnice 5,5 m.

- Gradevinska linija podrumске etaže može biti veća od gradevinske linije osnovnog gabarita objekta, ali samo na dijelu koji je cijelom površinom ukopan u odnosu na uredeni teren. Udaljenost gradevinske linije podruma u odnosu na susjednu parcelu je minimalno 1,0 m, zbog mogućnosti realizacije zaštitne gradevinske Jame. Kod realizacije navedene podrumske etaže voditi računa da se ne ugrozi stabilnost objekata na susjednim parcelama.

**SPRATNA VISINA I ETAŽE OBJEKTA:**

- Spratnost objekata utvrđena je Planom i ne može se mijenjati.
- Izuzetno do prethodnog stava, na opravdan zahtjev podnositelja zahtjeva za izdavanje urbanističke saglasnosti, može se odrediti veća spratnost zgrade od planirane, za jednu punu etažu, potkrovje ili povučenu etažu. Povučena etaža u odnosu na gradevinsku liniju posljednje etaže mora biti uvučena minimalno 2 m.
- Etaže objekta su: podrum ("Po"), suteren ("S"), prizemlje ("P"), spratovi ("1", "2"), (potkrovље ("Pt").
- Spratnost objekata na kosom terenu odnosi se na dio vertikalnog gabarita objekta lociranog na nižoj strani uredenog terena, odnosno, računa se od kote najnižeg ruba uredenog terena uz gradevinu.
- Podrumom se smatra najniža etaža zgrade koja je najmanje jednom polovinom volumena i sa svim stranama ukopana u odnosu na ureden teren (više od 50%). Jedna ili više podrumskih etaža mogu se realizirati kod izgradnje planiranih gradevina, pod uslovom da se obezbijede odgovarajuće tehničke mjere u cilju zaštite od podzemnih i površinskih voda kao i obršavanja terena.
- Suteren je etaža djelimično ukopana u teren sa tri strane i jednom slobodnom fasadom, kao i etaža zgrade koja je ukopana u odnosu na uredeni teren između jedne četvrtine do jedne polovine svog volumena (između 25% i 50%).
- Tavan je prostor ispod krovišta sa maksimalnim nadzitkom od 60 cm. Visina nadzitka se mjeri od gornje kote poda tavanu/potkrovљa do tačke preloma nadzitka sa krovnom konstrukcijom.
- Potkrovnom etažom se smatra prostor ispod krovišta sa visinom nadzitka od 60 cm do 140 cm.

**ARHITEKTONSKO OBЛИKOVANJE:**

Kod izgradnje novih ili zamjenskih objekata uvažiti sljedeća usmjerenja i preporuke:

- Kod arhitektonskog oblikovanja objekata koristiti slobodnije funkcionalno oblikovanje, ali sa jednostavnim-mirnim arhitektonskim linijama, po mogućnosti dominacijom horizontala i formom jednostavnih kubusa. Savremeni način tretiranja fasade treba biti sa aspekta forme, oblika, boje i upotrebe novih modernih materijala.
- Sa aspekta arhitektonskog oblikovanja, moguće je koristiti tradicionalne elemente, ali transformisane savremenim oblikovnim izrazom, bez imitacije i direktnog preuzimanja oblika starih estetika.
- Novi objekti moraju svojim likovnim izrazom, proporcijama, arhitekturom i odnosom masa činiti oblikovnu cijelinu sa susjednim objektima ili blokom u cijelini.
- Sa aspekta kolorističke obrade fasade, izbjegavati jarke i intenzivne boje, a preporučuje se ublažena bijela ili svijetlo pastelne u kombinaciji sa neutralnim nijansama.
- Uredaji koji su u funkciji obavljanja djelatnosti u objektu (ventilacije, dimnjaci, klima uredaji, RTV i sl.) moraju se smjestiti unutar osnovnog gabarita objekta, posebno u slučaju kada bi svojim volumenom, primijenjenim materijalom i oblikom mogli znatno uticati na arhitektonski izgled fasade.

## ZAVRŠNA ETAŽA I KROVIŠTE:

- Krovovi objekata mogu biti dvovodni, viševodni ili ravnici. Kod objekata sa dvije ili više kosih krovnih ravnica, jedna streha mora biti paralelna sa saobraćajnicom, odnosno jedna krovna ravan mora biti sa nagibom orijentisanim prema ulici.
- Kod objekata sa dvovodnim i viševodnim kosim krovom, a koji se nalazi na kosom terenu, jedna krovna ravan mora biti sa nagibom orijentisanim u smjeru pada terena, odnosno strenom paralelnom sa izohipsama.
- Preporučuje se primjena jednostavnih krovnih formi: ravnih krovova, krovova sa blagim nagibom krovnih ravnica sakrivenih obodnom atikom, jednovodnih krovova sa blagim nagibom do 6% ili četverovodnih krovova. Primjena dvovodnih (i trovodnih) kosih krovova preporučuje se kod izvođenja objekata u nizu i sa zabatnim bočnim zidovima.
- Nagib kosih krovova prilagoditi nagibu na susjednim objektima, odnosno za objekte u nizu sa zabatnim zidom neophodno je ujednačiti krovnu ravan. Cijela krovna ravan mora biti jednakog nagiba. Prosječni nagib je cca 30°. Za objekte u nizu se može kombinovati i realizacija sa ravnim krovom, ali pod uslovom povlačenja završne etaže za minimalno 1,0 m unutar gradevinske linije.
- U slučaju primjene kosih krovova, tavanski prostori se mogu koristiti za sadržaje koji su u funkciji primarne namjene objekta, odnosno, za proširenje postojećih ili uspostavu novih stambenih jedinica. Umjesto potkrovne etaže može se realizovati i puna etaža, ali povučena u dubinu gabarita za min 1,0 m, sa ravnim krovom ili blagim nagibom krovnih ravnica (6%) sakrivenim obodnom atikom maksimalne visine 60 cm.

## TEHNIČKA DOKUMENTACIJA:

- Tehnička dokumentacija za novoplanirane objekte mora biti usaglašena sa uslovima fundiranja datim u geoinžieurskom elaboratu koji je sastavni dio Plana, a za izdavanje urbanističke saglasnosti mora se uraditi detaljan geoinžurerski nalaz i idejno rješenje arh. gradevine sa urbanističkim rješenjem parcele. Obim i kvalitet izvedenih radova vezanih za geoinžurerske uslove moraju biti verifikovani u okviru tehničkog prijema, a upotreba dozvola se ne može izdati ukoliko predviđeni radovi nisu u obimu i kvalitetu zadovoljavajući.

## OSTALI USLOVI:

- Koeficijent izgrađenosti utvrđen je i prezentiran u tekstualnom obrazloženju Plana.
- Nivelacione kote prizemlja planiranih objekata u odnosu na saobraćajnicu - ulicu utvrdit će se na osnovu niveličnih kota saobraćajnica datih u Planu.
- Nivelaciona kota prizemlja ili suterena u objektima u kojima je predviđen poslovni prostor mora se izvesti najmanje 15,0 cm više od kote niveletapločnika.
- Nivele pješačkih saobraćajnica, kao i prilazi i ulazi u gradevine, moraju biti isprojektovane i izvedene prema Uredbi o urbanističko-tehničkim uslovima, prostornim standardima i normativima za otklanjanje i sprečavanje stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera za kretanje invalidnih lica koja koriste tehnička i ortopedска pomagala ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 5/00).
- Na bočnim fasadama objekta moguće je otvaranje prozora prema susjedu, pod uslovom da rastojanje objekta od granice parcele bočnog susjeda iznosi min. 3,00 metra. Ukoliko je rastojanje manje od 3,00 m, otvaranje prozora je moguće uz saglasnost susjeda.
- Priključke na saobraćajnice i mrežu komunalne infrastrukture treba u svakom konkretnom slučaju projektovati u skladu sa Planom (važećim tehničkim

normativima) na osnovu faza komunalne infrastrukture koje su sastavni dio Plana.

- Teren oko gradevina, potporni zidovi, terase i slično moraju se izvesti tako da ne narušavaju mikroambijent i uslove stanovanja na susjednim parcelama a oborinske vode riješiti na vlastitoj parceli.
- Južna krovija stambenih i drugih gradevina moguće je oblikovati na način kojim omogućuju ugradnju sunčanih pretvornika u svrhu korištenja sunčeve energije kao obnovljivog izvora energije.

## Član 5.

Obzirom da se Plan radi za poznatog investitora, koji je vlasnik svih planiranih parcela u obuhvatu, te da je isti izveo odredene pripremne i zemljane radove na terenu, neophodno je da prije realizacije planiranih objekata, saobraćajnica i prateće infrastrukture:

- Izvrši uklanjanje AB potpornog zida izvedenog uz sjevernu granicu obuhvata, uz postojeći pristupni put, kako bi se omogućila rekonstrukcija saobraćajnice u skladu sa normativima;
- Izvrši osiguranje kosine prema postojećim izgradenim stambenim objektima.

## Član 6.

Uređenje gradevinskog zemljišta se mora izvesti u obimu i na način kako je to predvideno Planom.

Izgradnja gradevina se ne može započeti bez prethodnog minimalnog uređenja gradevinskog zemljišta što podrazumijeva obezbjedenje saobraćajnog pristupa parceli, priključenje na vodovodnu, kanalizacionu i elektroenergetsku mrežu, eventualno izmještanje vodova komunalne infrastrukture, te potrebnih radova na stabilizaciji terena.

Izgradnja gradevina ne može započeti prije uklanjanja objekata predviđenih za rušenje. Izuzetno se ovi objekti mogu koristiti za potrebe gradilišta, ali se isti moraju ukloniti prije tehničkog prijema gradevine.

Pripremeno korištenje gradevinskog zemljišta koje nije privedeno krajnjoj namjeni se ne može odobriti.

## Član 7.

U naznačenom zaštitnom koridoru magistralnog gasovoda, nije dozvoljena izgradnja objekata, i ne smiju se saditi elementi prve i druge vegetacione etaže.

Za bilo kakvu intervenciju potrebno je pribaviti saglasnost BH-Gasa na projektnu dokumentaciju objekta ili infrastrukture, kako bi se definisali uslovi za izvođenje radova.

## Član 8.

Moguće je pretvaranje prizemlja ili suterena planiranih individualnih objekata u poslovni prostor (spratne etaže samo u kancelarijski prostor).

U poslovnom prostoru mogu se obavljati sve djelatnosti koje ne ugrožavaju prirodnu sredinu i okoliš, ne remete korištenje susjednih objekata i sadržaja i koje se vrše u objektima izgrađenim u skladu sa važećim propisima (u odnosu na djelatnosti koje se u njima obavljuju).

## Član 9.

Izgradnja objekata privremenog karaktera može se odobriti isključivo za potrebe gradilišta, a u skladu sa članom 77. Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 07/05).

## Član 10.

Kod stambenih objekata, ograde se predviđaju jedino za slobodno stojčeće individualne objekte i objekte u nizu. Ograda može biti maksimalne visine 1,20 m i postavljena po regulacionoj liniji. Ograde trebaju biti realizovane tako da budu transparentne uz kombinaciju sa živim materijalom (živa ograda).

**S L U Ž B E N E   N O V I N E**  
**KANTONA SARAJEVO**

Broj 27 – Strana 76

Četvrtak, 13. jula 2017.

**Član 11.**

Saobraćajne površine, površine za parkiranje i garažiranje vozila utvrđene su planom-faza saobraćaja.

Za potrebe individualnog stanovanja, parkiranje i garažiranje vozila se mora obezbijediti na parceli koja pripada stambenom objektu. Garaža se može locirati u sklopu stambenog objekta, odnosno, u okviru zadane građevinske linije. Moguća je i izgradnja garaža bočno u odnosu na planirani objekat, tako da njegova udaljenost od regulacione linije prema saobraćajnicama bude ista ili veća od udaljenosti planiranog objekta, a na način koji omogućava izgradnju istog objekta na susjednoj parceli, odnosno pod uslovom da su vlasnici obje parcele saglasni. Objekti garaže mogu biti samo prizemni. U slučaju da se stambeni objekat nalazi na kosom terenu, ispod pristupne saobraćajnice, a nagib terena je takav da se garaža ne može graditi, može se dozvoliti izgradnja ploče za parkiranje vozila, kao proširenje trotoara. Najviša kota ploče za parkiranje ne može preći visinu trotoara. Dobiveni prostor ispod ploče se može koristiti kao pomoćni objekat. Namjena garažnog prostora se ne može mijenjati. Interni saobraćaj koji je u grafičkom prilogu definisan u okviru građevinskih parcela sa stambeno-poslovnim objektima realizuje sam investitor. Prikazani interni saobraćaj u okviru navedenih parcela se može i mijenjati, ali pod uslovom da se zadovolji propisan broj parking mjesti i minimum 15% zelenila.

**Član 12.**

Unutar saobraćajnog ugla preglednosti ne mogu se postavljati ograde, vršiti sadnja visokog zelenila ili graditi druge fizičke strukture.

**Član 13.**

Ovim Planom utvrđene su slijedeće kategorije zelenila:  
Zelenilo uz objekte individualnog stanovanja

Površine utvrđene kao neka od ovih kategorija ne mogu se koristiti za druge namjene, niti se mogu graditi građevine koje nisu u skladu sa funkcijom koju ta kategorija zelenila treba da ostvari, a ne odobrava se ni postavljanje privremenih objekata.

Zadržava se sve postojeće kvalitetno drveće uz zamjenu polomljenog, oboljelog ili oštećenog biljnog materijala.

U zonama individualne izgradnje treba u maksimalnom obimu ozeleniti okućnice (min. 20% od ukupne površine parcele, treba da je namijenjeno zelenilu) sa elementima sve tri vegetacione etaže.

Koristiti sadni materijal odabranih vrsta dendroflore visokog kvaliteta uz obavezan certifikat.

Tehnički prijem arhitektonskih i drugih građevina podrazumjeva i prijem izvedenih radova na uredjenju slobodnih i zelenih površina.

Izgradnja i uredjenje slobodnih i zelenih površina vrši se u skladu sa članom 16. i prethodno pribavljenom odgovarajućom dokumentacijom urađenom na osnovu Idejnog rješenja hortikulture, koji je sastavni dio Plana.

**Član 14.**

U naznačenom zaštitnom koridoru magistralnog gasovoda, nije dozvoljena izgradnja objekata, i ne smiju se saditi elementi prve i druge vegetacione etaže.

**Član 15.**

Uslovi za sklanjanje stanovništva i materijalnih dobara moraju biti obezbijedeni u skladu sa odredbama Zakona o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća ("Službene novine Federacije BiH", broj 39/03) i odredbama Uredbe o mjerilima, kriterijima i načinu izgradnje skloništa i tehničkim normativima za kontrolu ispravnosti skloništa ("Službene novine Federacije BiH", broj 21/05).

**Član 16.**

Pri izdavanju dozvole za gradenje arhitektonskih objekata potrebno je pribaviti inženjerskogeološki i geotehnički nalaz i uslove temeljenja od stručnih institucija, a statički proračun mora se dimenzionirati za potrebe najmanje 8° MCS.

Tehnička dokumentacija za realizaciju novih objekata mora biti u saglasnosti sa preporukama vezanim za konstruktivne elemente same građevine i neophodnih radova na okolnom terenu na osnovu detaljnog inženjerskogeološkog i geotehničkog izvještaja, koji treba biti urađen od strane ovlaštene firme.

Obim i kvalitet izvedenih radova vezanih za geoinženjerske uslove moraju biti verifikovani u okviru tehničkog prijema, a upotreba dozvola se ne može izdati ukoliko predviđeni radovi nisu u obimu i kvalitetu zadovoljavajući.

**Član 17.**

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01/1-02-1506-6b)/17  
29. juna 2017. godine

Predsjedavajući  
Općinskog vijeća  
Ilijaš  
Prof. Mahir Dević, s. r.

Na osnovu člana 44. stav 4. Zakona o prostornom uredjenju ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 7/05) te odredbama člana 23. i člana 55. Statuta Općine Ilijaš ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 20/09), Općinsko vijeće Ilijaš, na sjednici održanoj dana 29.06.2017. godine, donijelo je

**ODLUKU**

**O USVAJANJU REGULACIONOG PLANA "SAVIĆA  
BRDO 1"**

**Član 1.**

Usvaja se Regulacioni plan "Savića brdo 1" (u daljem tekstu: Plan).

**Član 2.**

Plan se sastoji od tekstualnog i grafičkog dijela.

Tekstualni dio sadrži:

- Tekstualno obrazloženje Plana
- Odluku o provođenju Plana.

Grafički dio sadrži:

- Urbanizam prezentiran na odgovarajućem broju tematskih karata i to:
  - karta 1.- Izvod iz Prostornog plana Kantona Sarajevo za period 2003. - 2023. godine
  - karta 2.- Ažurna geodetska podloga
  - karta 3.- Postojeće stanje -namjena, spratnost i kategorija objekata
  - karta 4.- Inžinjersko-geološka karta
  - karta 5.- Posjedovno stanje
  - karta 6.- Planirana namjena površina
  - karta 7.- Urbanističko rješenje-namjena, spratnost i razmještaj objekata
  - karta 8.- Mreža građevinskih i regulacionih linija
- Idejno rješenje saobraćaja,
- Idejno rješenje snabdijevanja vodom i odvodnja otpadnih i oborinskih voda,
- Idejno rješenje toplifikacije-gasifikacije,
- Idejno rješenje elektroenergetike i javne rasvjete,
- Idejno rješenje hortikulture,
- Idejno rješenje TK mreže,
- Analitička obrada parcela.

**Član 3.**

Po jedan primjerak ovjerenog elaborata nalazi se na stalnom javnom uvidu i čuva se u službi dokumentacije Općine Ilijaš i u Zavodu za planiranje razvoja Kantona Sarajevo.

**Član 4.**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01/1-02-1506-6a)/17  
29. juna 2017. godine

Predsjedavajući  
Općinskog vijeća  
Ilijaš  
Prof. Mahir Dević, s. r.

# SLUŽBENE NOVINE KANTONA SARAJEVO

Četvrtak, 13. jula 2017.

Broj 27 – Strana 77

REGULACIONI PLAN "SAVIĆA BRDO 1" 1:1000

LIBRARY OF THE UNIVERSITY

NAMJENA, SPRATNOST I RAZMJESTAJ OBJEKATA  
SA OGRANIČENJIMA U PROSTORII

**LEGENDA:**

- GRANICA OBUVATA**  
**— REGULACIONA LINIJA GRADREVINSKE PARCELE**  
**1.2.3.4... OZNAKA GRADEVINSKE PARCELE**  
**— REGULACIONA LINIJA SAOBRAĆAJNICE**

- PLANIRANI OBJEKTI I NAM.JENA:

- SP1** SPRATNOST OBJEKTA      **SP2** STAMBENI OBJEKTI

- UREĐENO ZELENILO, SPORT I REKREACIJA:

- CARBONATE GEOPHYSICS

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA I OGRANIČENJA U PROSTORU:

- ZAŠTITNI KORIDOR MAGISTRALNOG GASOVODA

- GRANICA USLOVNO  
STABILNOG TERENA**

