

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programme)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Izgradnja i rekonstrukcija I transverzale – Dionica II (Bare – Tunel Kobilja Glava - Hotonj; km 2+200 do 5+200)

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-6

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; ; 033 560 428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: _____

Podaci o kontakt osobi: _____

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Investicije u socio-ekonomski razvoj | <input type="checkbox"/> Kapitalne |
| <input type="checkbox"/> Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta | <input type="checkbox"/> Institucionalne |

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

- Kandidiran
- Odobren
- Otkazan
- U implementaciji
- Završen

ID: _____
Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): _____
- Planirani početak projekta: 2018
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2018
- Godina završetka projekta: 2025
(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM:

110,207,080

(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod **210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE**

(šifra) (naziv)

CRS kod **21020 Cestovni transport**

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak **04 Ekonomski poslovi**

(šifra) (naziv)

Grupa **045 Transport**

(šifra) (naziv)

Klasa **0451 Drumski transport**

(šifra) (naziv)

9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Više općina Kantona Sarajevo	KSA-VOPC

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Projekat ima veliki značaj za poboljšanje stanja saobraćajnog sistema, utiče na ekonomski i društveni razvoj olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomsku i društvenu konkurentnost i ekonomsku stabilnost lokalnih zajednica i Kantona. Također, rekonstrukcija i izgradnja ove dionice omogućit će bolju protočnost saobraćaja, povećanje brzine, što dovodi do manjeg sagorijevanja goriva, manjeg emitovanja štetnih tvari u zrak, a samim tim dovodi do poboljšanja stanja prirodnog okoliša.

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Imajući u vidu kompleksnost funkcioniranja saobraćajnog sistema u cjelosti, razumljiva je potreba za jačanjem infrastrukturnih kapaciteta i razvijanjem saobraćajnica koje će poboljšati održivu mobilnost stanovništva, pružiti podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana; obezbijediti visoku pristupačnost kako putnika tako i robe što će pružiti snažnu konkurentnost u regionu; uskladiti upravljanje zemljišnom politikom što je preduslov za nove investicije.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva, poslovni subjekti na lokacijama izgradnje I Transverzale, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: Građani grada Sarajeva i korisnici sadašnjih i cesta koje će se izgraditi; Populacija koja će imati koristi od boljeg upravljanja saobraćajem; Stanovništvo pogođeno izgradnjom i ograničenjem pristupa.

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Planirana trasa I transverzale (dionica Bare – Tunel Kobilja glava – Hotonj) će prolaziti područjem općina Centar i Vogošća u dužini od cca 3000 m. Projektovana trasa I transverzale izvedena je u skladu sa postojećim Regulacionim planovima. Ima značajnu ulogu u formiranju mreže saobraćajnica u Kantonu Sarajevo. Prema Urbanističkom planu grada Sarajeva iz 1985. godine, ova saobraćajnica je rangirana kao primarna gradska saobraćajnica i od poprečnih saobraćajnica (transverzala) ima najveći značaj u mreži. Izgradnjom I transverzale stvaraju se uslovi da se u skladu sa planiranom mrežom saobraćajnica i njenim elementima I transverzala kategoriše u magistralnu cestu a napuštena dionica postojeće magistralne ceste M18 prekategorije u regionalnu cestu. Ova dionica podijeljena je u tri poddionice kako slijedi:

- poddionica: Rondo "Bare" – Tunel Kobilja Glava; km 2+200 do 3+500 (procijenjena vrijednost radova 27.612.106,00 KM)
- poddionica: Tunel Kobilja Glava; km 3+500 do 4+200 (procijenjena vrijednost radova 63.149.574,00 KM)
- poddionica: Tunel Kobilja Glava – Donji Hotonj; km 4+200 do 5+200 (procijenjena vrijednost radova 19.445.400,00 KM)

Implementacija projekta značajno bi doprinijela boljem prometu u širem centru grada. Saobraćajna gužva bi se smanjila u Alipašinoj ulici koja je trenutno glavna saobraćajna trasa između centralnih dijelova grada i Kobilje glave (sjeverni ulaz/izlaz is grada). Ovim bi se također smanjila buka i emisija ispušnih plinova, što bi bilo od koristi stanovnicima Alipašine ulice.

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Opći cilj projekta je izgradnja primarne gradske saobraćajnice, a sve u cilju poboljšanja funkcionalnosti kapaciteta saobraćajnog sistema što će obezbijediti visoku pristupačnost kako putnika tako i roba.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Izgradnja i razvoj primarne gradske saobraćajnice visokog ranga koja omogućava bolju povezanost urbanih i ruralnih dijelova grada, obezbjeđuje održivu mobilnost stanovništva, pruža podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana.
Rezultati:	<ul style="list-style-type: none">-- Smanjenje zagađenosti bukom.-- smanjenje vremena putovanja;-- podrška javnom gradskom prevozu putnika;-- visoka integracija Sarajeva u regionalnu i svjetsku saobraćajnu infrastrukturu;-- smanjenje zagađenja bukom;-- smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima;-- smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova;-- poboljšanje funkcionalnosti saobraćaja u KS;-- zadovoljavanje potreba građana i dostizanju optimalnog nivoa razvoja i učešća u društvu;-- efikasnija, adekvatnija povezanost rubnih dijelova grada sa centrom grada i centra sa autoputem-- povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo;-- Otklanjanje prisutnih problema na postojećim prigradskim saobraćajnim vezama u području sjevernog prilaza Sarajevu;-- Poboljšanje saobraćajnih tokova;
Aktivnosti:	<ul style="list-style-type: none">-- Presentacija projekta-- Izmještanje instalacija-- Izgradnja I transverzale (dionica Bare – tunel Kobilja glava – Hotonj)-- Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa-- Pribavljanje odobrenja za građenje-- Pribavljanje urbanističke saglasnosti

-- Izbor izvođača radova

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: _____
(šifra) (naziv)

Kategorija: _____
(šifra) (naziv)

Područje intervencije: _____
(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:
EP3.KP.094

Strategija BiH:

Starteški cilj:	
Podcilj:	
Prioritet:	
Mjera:	

Strategija entiteta:

Sektorska strategija:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Strateški plan institucije:

Strateški cilj:	Prioritet
Prioritet • Moderna infrastruktura u skladu sa principima održivog razvoja • Optimizacija funkcioniranja saobraćaja • Smanjenje zagušenja saobraćajnih tokova • Povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo • Podizanje kvaliteta saobraćajnih usluga	1
• Promocija projekta i njegovo inkorporiranje u postojeću mrežu • Potencijal bivše industrijske zone koja se proteže kroz gradske općine • Podizanje kvaliteta saobraćajnih usluga	3
• Provođenje Akcionog plana održivog energetskog razvoja Kantona Sarajevo • Smanjenje zagađenosti bukom • smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova; • smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima;	2

Gender akcioni plan: Ne
(DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

(unos je ograničen na 500 znakova)

19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da. Prije svega na izgradnji objekta su uključeni: Ministarstvo saobraćaja – Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, Općina Vogošća, Općina Centar.

(unos je ograničen na 500 znakova)

20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Implementacija projekta zahtjeva saradnju sa velikim brojem institucija iz oblasti građevinarstva, saobraćaja, ekologije kako na nivou općina i kantona, tako i na nivou Federacije BiH. Značajno je spomenuti da u realizaciji jednog ovakvog projekta koji je od velikog značaja ne samo za Kanton Sarajevo već i za cijelu regiju učestvuju i domaće kompanije iz navedenih oblasti što omogućava veliki broj radnih mjesta, povećanje standarda i u konačnosti BDP-a.

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Politički	Nedovoljno definirana vanjska politika Bosne i Hercegovine	Usvojiti Startegiju razvoja saobraćaja i transporta na nivou BiH
Prirodna okolina	Loši vremeski uslovi	Implementaciju projekta planirati početkom građevinske sezone
Materijalni	Finansijska sredstva	Obezbijediti stabilan izvor finansiranja

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	<ul style="list-style-type: none">• Obezbijediti dovoljno finansijskih sredstava za realizaciju projekta• Obezbijediti urbanističku i građevinsku dozvolu
Pretpostavke:	<ul style="list-style-type: none">• Izgradnja završena u predviđenom roku• Vremenske nepogode znatno ne utiču na izvođenje radova

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Planirana budžetska sredstva za održavanje izgrađenih objekata
Institucionalna održivost:	Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, JP Ceste Federacije BiH
Održivost na razini politika:	Održivost razvoja saobraćajne politike
Održivost prirodne okoline:	Postoje mjere u projektu kojima se neutralizuje potencijalan negativan efekt projekta na prirodne resurse i prirodnu okolinu u širem smislu.

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta (iz tablice)	

V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

-	Projektna ideja/koncept programa	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Studija izvodljivosti	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Cost-benefit analiza	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Analiza utjecaja na prirodni okoliš	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Drugo:	Glavni projekat, Elaborat eksproprijacije, dodana dokumentacija (zbog obimnosti dokumentacije svi prilozi su dostavljeni na CD-u)	

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINACIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2022		2023		2024		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		50,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		5,000,000		6,000,000		26,006,684	
2	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		60,000,000				0								10,000,000		10,000,000		40,000,000	
Ukupno						110,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		15,000,000		16,000,000		66,006,684	

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2022		2023		2024		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Više općina Kantona Sarajevo	Domaća sredstva	Kanton - vlastito učešće	Budžet	BAM		50,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		5,000,000		6,000,000		26,006,684	
2	Više općina Kantona Sarajevo	Ino sredstva	Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		60,000,000												10,000,000		10,000,000		40,000,000	
Ukupno							110,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		15,000,000		16,000,000		66,006,684	

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2022		2023		2024		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Zgrade i objekti	Domaća sredstva	Budžet FBiH - javne investicije	Grant	BAM		50,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		5,000,000		6,000,000		26,006,6	
2	Zgrade i objekti	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		60,000,000												10,000,000		10,000,000		40,000,0	
Ukupno							110,207,080				5,700,396		2,500,000		1,010,644		5,000,000		15,000,000		16,000,000		66,006,6	

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Opći cilj projekta je izgradnja primarne gradske saobraćajnice, a sve u cilju poboljšanja funkcionalnosti kapaciteta saobraćajnog sistema što će obezbijediti visoku pristupačnost kako putnika tako i roba.	Povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo;	Ostvarena saobraćajna povezanost sa drugim Kantonima i širom makroekonomskom regijom	Najrazvijeniji kanton u FBiH, područje koncentracije ekonomskih potencijala, centar obrazovanja, nauke i naučno-istraživačkog rada, kulture, zdravstvene zaštite, finansija i dr
Specifični cilj	Izgradnja i razvoj primarne gradske saobraćajnice visokog ranga koja omogućava bolju povezanost urbanih i ruralnih dijelova grada, obezbjeđuje održivu mobilnost stanovništva, pruža podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana.	Obnovljena gradska saobraćajnica	Analiza anketiranih građana Izveštaj Direkcije za puteve	Povoljan ambijent za investiranje
Rezultati	<ul style="list-style-type: none"> - Smanjenje zagađenosti bukom. - smanjenje vremena putovanja; - podrška javnom gradskom prevozu putnika; - visoka integracija Sarajeva u regionalnu i svjetsku saobraćajnu infrastrukturu; - smanjenje zagađenja bukom; - smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima; - smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova; - poboljšanje funkcionalnosti saobraćaja u KS; - zadovoljavanje potreba građana i dostizanju optimalnog nivoa razvoja i učešća u društvu; - efikasnija, adekvatnija povezanost rubnih dijelova grada sa centrom grada i centra sa autoputem 	<p>smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova;</p> <p>smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima;</p>	Izveštaj stanja na putevima	Potencijal bivše industrijske zone koja se proteže kroz gradske općine

	<ul style="list-style-type: none"> - povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo; - Otklanjanje prisutnih problema na postojećim prigradskim saobraćajnim vezama u području sjevernog prilaza Sarajevu; - Poboljšanje saobraćajnih tokova; 			
Aktivnost	<ul style="list-style-type: none"> - Prezentacija projekta - Izmještanje instalacija - Izgradnja I transverzale (dionica Bare – tunel Kobilja glava – Hotonj) - Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa - Pribavljanje odobrenja za građenje - Pribavljanje urbanističke saglasnosti - Izbor izvođača radova 	Izgrađena saobraćajnica gradska	Tenderska dokumentacija Mjesečne situacije Okončana situacija Građevinska knjiga Fotodokumentacija	Obezbijedena novčana sredstva Dovoljan broj ponuda Nepredviđeni radovi znatno ne utiču na poskupljenje projekata Vremenske nepogode znatno ne utiču na rok završetka projekata Izgradnja završena u predviđenom roku

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija:

Telefon/fax: **033 560 428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Direkcija za puteve Kantona Sarajevo; 18.08.2021.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)