

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programe)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Povećanje kapaciteta za prevoz putnika – izgradnja tramvajske pruge Iliđa-Hrasnica

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSMS-29

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: KS Ministarstvo saobraćaja

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: _____

Podaci o kontakt osobi: Tarik Bašović ; Pomoćnik ministra; 033/564-460; ; tarik.basovic@ms.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: _____

Podaci o kontakt osobi: _____

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Kapitalne

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Institucionalne

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odobren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: _____

Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 18

- Planirani početak projekta: 2023

(godina)

Za sve ostale statusne - Godina početka projekta: 2023

kategorije projekta/programa: - Godina završetka projekta: 2024

(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: **68,650,000**
(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

| | | |
|----------|----------------|---------------------------------|
| DAC5 kod | 210 | TRANSPORT I SKLADIŠTENJE |
| | <i>(šifra)</i> | <i>(naziv)</i> |
| CRS kod | 21030 | Željeznički transport |
| | <i>(šifra)</i> | <i>(naziv)</i> |

Po COFOG nomenklaturi

| | | |
|----------|----------------|------------------------------|
| Odjeljak | 04 | Ekonomski poslovi |
| | <i>(šifra)</i> | <i>(naziv)</i> |
| Grupa | 045 | Transport |
| | <i>(šifra)</i> | <i>(naziv)</i> |
| Klasa | 0453 | Željeznički transport |
| | <i>(šifra)</i> | <i>(naziv)</i> |

9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Mjesto implementacije (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH) | Skraćeno ime |
| Ilidža | KSA-ILDŽ |

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Projektom se unaprijeđuje javni linijski prijevoz putnika, koji je komunalna djelatnost od javnog interesa i obavlja se kao javna služba, a podrazumijeva prijevoz putnika po linijama na području Kantona Sarajevo. Očuvanje prirodnog okoliša korištenjem električne energije u transportu putnika, povećanje kapaciteta i ekonomske održivosti javnog prevoza, povećanje zaposlenosti i prihoda od prodaje karata.

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Brži protok putnika prema središtu Kantona Sarajevo i povezivanje ruralnih MZ-a Općine Ilidža sa gradskom jezgrom smanjenje zagađenosti zraka korištenjem tramvajskog prijevoza putnika.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: **Građani sa područja Kantona Sarajevo i šire; Porodica i njeni članovi.**

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: **Građani, porodice, djeca, mladi, roditelji, bračni parovi, starije osobe.**

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Izgradnja nove tramvajske pruge i prateće infrastrukture za uvođenje tramvajskog saobraćaja na relaciji Ilidža – Hrasnica.

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Poboljšanje uslova života za građane sarajevske regije, smanjenje zagađenja, povezivanje naselja te povećanje zadovoljstva korisnika javnog prijevoza.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specifični cilj: | Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica i automatsko upravljanje saobraćajem |
| Rezultati: | |
| | - Povećan transportni potencijal tramvajskog gradskog prevoza |
| Aktivnosti: | |
| | - Provođenje postupka javne nabavke za Izbor izvođača radova Organizacija privremenog odvijanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova Izvođenje radova na izgradnji tramvajske pruge na dionici Ilidža- Hrasnica Promocija projekta |

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: _____
(šifra) (naziv)

Kategorija: _____
(šifra) (naziv)

Područje intervencije: _____
(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj: _____

Strategija BiH:

| | |
|------------------------|--|
| Strateški cilj: | |
| Podcilj: | |
| Prioritet: | |
| Mjera: | |

Strategija entiteta:

Sektorska strategija:

| | |
|-----------------|-----------|
| Strateški cilj: | Prioritet |
|-----------------|-----------|

Strateški plan institucije:

| | |
|-----------------|-----------|
| Strateški cilj: | Prioritet |
|-----------------|-----------|

Gender akcioni plan: **Ne**
(DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

(unos je ograničen na 500 znakova)

19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

DA. Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajeva i KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo

(unos je ograničen na 500 znakova)

20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

DA. Opštinom Ilidža, administracija Kantona Sarajevo

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

| Vrsta rizika | Opis rizika | Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika |
|------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Materijalni | finansijska sredstava | Obezbediti sredstva za implementaciju projekta |
| Prirodna okolina | dinamika i način izvođenja radova | organizacija radova i projektovanje |

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

| | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uslovi: | Pribavljanje svih potrebnih saglasnosti, obezbjeđivanje sredstava, usaglašavanje obima i dinamike radova |
| Pretpostavke: | Pribavljene sve potrebne saglasnosti, obezbjeđena sredstava, proveden uspješno postupak JN |

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Financijska održivost: | Naplata usluga tramvajskog prijevoza |
| Institucionalna održivost: | |
| Održivost na razini politika: | |
| Održivost prirodne okoline: | Smanjenje zagađenosti korištenjem gradskog saobraćaja - tramvaja |

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

| Br. | Kriterij | Rang |
|-----|---------------------------------------------|------|
| | Konačni rang projekta (iz tablice) | 2 |

V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

- | | | | |
|---|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo: | | |

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINANCIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

| R. br | Vrsta financiranja | Izvor financiranja | Način financiranja | Valuta | Ukupna vrijednost | | Nedostajuća sredstva | | Realizovano sa 31.12.prethodne god. | | Plan za tekuću godinu | | Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per. | Planirana ulaganja u naredne tri godine | | | | | | Plan za naredni period | | | |
|---------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------|--------|-------------------|------------|----------------------|------|-------------------------------------|------|-----------------------|------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|------------------------|------|----------|------|
| | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | U valuti | U KM | 2024 | | 2025 | | 2026 | | U valuti | U KM |
| | | | | | | | | | | | | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1 | Ino sredstva | Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) | Kredit | BAM | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |
| Ukupno | | | | | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

| R. br | Lokacija implementacije | Vrsta financiranja | Izvor financiranja | Način financiranja | Valuta | Ukupna vrijednost | | Nedostajuća sredstva | | Realizovano sa 31.12.prethodne god. | | Plan za tekuću godinu | | Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per. | Planirana ulaganja u naredne tri godine | | | | | | Plan za naredni period | | | |
|---------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------|--------|-------------------|------------|----------------------|------|-------------------------------------|------|-----------------------|------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|------------------------|------|----------|------|
| | | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | U valuti | U KM | 2024 | | 2025 | | 2026 | | U valuti | U KM |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 1 | Iliđa | Iino sredstva | Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) | Kredit | BAM | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |
| Ukupno | | | | | | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

| R. br | Struktura ulaganja (vrsta troška) | Vrsta financiranja | Izvor financiranja | Način financiranja | Valuta | Ukupna vrijednost | | Nedostajuća sredstva | | Realizovano sa 31.12.prethodne god. | | Plan za tekuću godinu | | Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per. | Planirana ulaganja u naredne tri godine | | | | | | Plan za naredni period | | | |
|---------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------|--------|-------------------|------------|----------------------|------|-------------------------------------|------|-----------------------|------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|------------------------|------|----------|------|
| | | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | U valuti | U KM | 2024 | | 2025 | | 2026 | | U valuti | U KM |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | U valuti | U KM | U valuti | U KM | U valuti | U KM | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 1 | Ostali troškovi | Ino sredstva | Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) | Kredit | BAM | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |
| Ukupno | | | | | | | 68,650,000 | | | | | | | | | | 9,900,000 | | 38,000,000 | | 20,750,000 | | | |

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

| | Logika intervencije | Indikator | Izvori i metode verifikacije | Pretpostavke |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opšti cilj | Poboljšanje uslova života za građane sarajevske regije, smanjenje zagađenja, povezivanje naselja te povećanje zadovoljstva korisnika javnog prijevoza. | Strukturni uticaja u smislu poboljšanja standarda | Zadovoljavanje onih potreba urbanog civilizacijskog društva koje su nezamjenjiv uslov života i rada građana, državnih organa i drugih subjekata na području Kantona Sarajevo | |
| Specifični cilj | Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica i automatsko upravljanje saobraćajem | Smanjenje gužvi na gradskim saobraćajnicama i zagađenja okoliša prouzrokovanog upotrebom velikog broja osobnih vozila | Zadovoljenje koncepta sistema Javnog gradskog prevoza putnika kao masovan prijevoz putnika | Koordinacija sa drugim akterima za realizaciju projekata organizacije drugih vidova saobraćaja |
| Rezultati | Povećan transportni potencijal tramvajskog gradskog prevoza | Uspostavljena nova linija prema naselju Hrasnica Povećano zadovoljstvo korisnika ruralnih MZ-a | - Izvještaj o poslovanju i rezultatima - Anketiranje korisnika tramvajskog gradskog prevoza - Usporedba uticaja na okoliš električne energije kao pogonskog goriva i drugih energenata koji se koriste kao pogonsko gorivo | Mediji zainteresovani promovirati javni prevoz |
| Aktivnost | Provođenje postupka javne nabavke za izbor izvođača radova Organizacija privremenog odvijanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova Izvođenje radova na izgradnji tramvajске pruge na dionici Ilidža-Hrasnica Promocija projekta | Provođenje postupka javne nabavke za izbor izvođača radova – 6 mjeseci Izvođenje radova na izgradnji tramvajске pruge – 30 mjeseci | Tenderska dokumentacija Ugovori Građevinske knjige Fakture Fotografije Kvartalni izvještaji o realizaciji aktivnosti | Općinska služba za urbanizam Općine Ilidža pravovremeno izdaje potrebne saglasnosti i dozvole za trasu Ilidža-Hrasnica Usklađena dinamika izvođenja radova sa zadanim rokovima za realizaciju Predvidjeti uticaj vremenskih uslova na dinamiku izvođenja radova Predvidjeti rokove isporuke materijala i roba za realizaciju projekta, a naročiti roba koje se uvoze |

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Tarik Bašović**

Funkcija: **Pomoćnik Ministra**

Telefon/fax: **033/564-460**

e-mail adresa: **tarik.basovic@ms.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Sarajevo; 20.09.2023.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)