

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programe)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Glavni projekat rekonstrukcije Igmanske ceste od Glavogodine do Osmica na Igmanu

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-14

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; Stručni saradnik; 033560428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Samira Softić; 033560431; samira.softic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Kapitalne

Institucionalne

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odobren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: _____
Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 36
- Planirani početak projekta: 2022
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2022
- Godina završetka projekta: 2024
(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: 3,851,640
(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod 210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE

(šifra) (naziv)

CRS kod 21020 Cestovni transport

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak 04 Ekonomski poslovi

(šifra) (naziv)

Grupa 045 Transport

(šifra) (naziv)

Klasa 0451 Drumski transport

(šifra) (naziv)

9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

Mjesto implementacije (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Ilidža	KSA-ILDŽ

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Postojeća saobraćajnica je, gledano u pravcu stacionaže, uglavnom u zasjeku. Kolovozna konstrukcija je makadamska, promjenljive širine cca 4m sa neriješenom odvodnjom. U pojasu puta nema objekata koji se koriste, osim par privremenih, montažnih koji su devastirani i napušteni. Prilikom izvođenja radova posebno je potrebno voditi računa o spomen ploči poginulom borcu u proteklom ratu.

POČETAK DIONICE: Osmice, tj. skretanje za Zoranoviće

KRAJ DIONICE: spoj sa R442a (Hadžići – Gornja Grkarica – granica entiteta (Krupac)

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/ I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta je 1998.godine uradio projektnu dokumentaciju-Projekt puta Zovik-Lokve_kabalovo-Hrasnica; dionica puta Glavogodina (Rampa) - Osmice, dužine 4,20km. Zbog nemogućnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, cca 200 m nije izvedeno, a od stacionaže 0+200,00 do 0+700,00 je izvedeno. Dalje od 0+700,00 do kraja dionice nije urađeno. Kako su se stekli uslovi da se uradi eksproprijacija i izvedu ove dvije poddionice, uz korekcije postojećeg projekta zbog pretrpljenih izmjena u smislu održavanja puta zadnjih dvadeset godina, moguća je realizacija rekonstrukcije Igmanske ceste kroz dvije poddionice ukupne dužine 3700m.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva na lokacijama izgradnje Igmanske ceste, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: Građani grada Sarajeva i korisnici sadašnjih cesta ; Stanovništvo pogođeno izgradnjom i ograničenjem pristupa

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Postojeća saobraćajnica je, gledano u pravcu stacionaže, u zasjeku, kreće iz podnožja planine Igman, savladava veliku visinsku razliku D=187m.

Kolovozna konstrukcija je makadamska, promjenjive širine cca 4-5m sa neriješenom odvodnjom što je dovelo do formiranja udarnih rupa, dubokih kolotruga, pojave blata. Voda se razlijeva i procjeđuje. Postoje dva dotrajala cjevasta propusta i jedan pločasti propust koji provode vodu iz vododerina niz kosine nasipa. Geologija je povoljna, i uglavnom se radi o stijenama V kategorije. Zadnji cca 1km puta su tri serpentinske okretnice, tzv.osmice.

Računska brzina : 40km/h

Širine saobraćajnih traka: 2x3,0m

Proširenje u krivinama za mimoilaženje kamiona I PA

Bankine 1,0 m (izuzetno 0,50m)

Asfaltni rigoli 0,5m, bet iv. 18/24, berma 0,40m

Saobraćajno opterećenje je srednje

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Poboljšati kvalitet i dostupnost saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo

(ako nije iz šifarnika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Rekonstrukcija i izgradnja cesta na području Kantona Sarajevo
Rezultati:	
	- Rehabilitovana i izgrađena Igmanska cesta
Aktivnosti:	
	- 1. Izrada projektne dokumentacije - 2. Provođenje postupka javne nabavke - 3. Izbor izvođača radova - 4. Imenovanje stručnog nadzornog tima - 5. Imenovanje koordinatora na projektu - 6. Realizacija projekta - 7. Otvor novoizgrađenih dionica

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: **3 OSNOVNA INFRASTRUKTURA**

(šifra) (naziv)

Kategorija: **31 Transportna infrastruktura**

(šifra) (naziv)

Područje intervencije: **312 Putevi**

(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:
EP3.KP.094

Strategija BiH:	Strategija razvoja Bosne i Hercegovine
Starteški cilj:	94. Održivi razvoj (do 2015.)
Podcilj:	3. Transport i komunikacije.
Prioritet:	1. Zadovoljenje i povećanje mobilnosti roba i ljudi te doprinos ukupnom održivom društvenom i ekonomskom razvoju.
Mjera:	2. Rekonstruisati i modernizovati postojeću infrastrukturu (puta, željezničku mrežu, riječne luke te aerodrome).

Strategija entiteta: **Strategija razvoja Federacije Bosne i Hercegovine 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
Resursno efikasan i održiv razvoj	3
Podcilj:	
Unaprjeđivati zaštitu i korištenje prirodnih resursa	3.1

Sektorska strategija: **Strategija razvoja Kantona Sarajevo 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima	3

Strateški plan institucije: **Strateški plan Općine Ilidža 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
Odgovorno upravljati okolinom i razvoj infrastrukture	3

Gender akcioni plan: **Ne**
(DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

NE

(unos je ograničen na 500 znakova)

19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo i Općina Ilidža

(unos je ograničen na 500 znakova)

20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo i Općina Ilidža

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Ekonomski	Nedostajuća financijska sredstva	Financijska sredstva obezbijediti putem budžeta institucije
Prirodna okolina	Zagađenje prirodne okoline	Realizaciju projekta izvršavati u skladu sa mjerama zaštite prirodne sredine i zaštite okoliša
Socijalni	Ugroženost stanovništva prilikom izrade projekta	Ovih mjera ima minimalno, zbog male naseljenosti u predmetnom dijelu koji tretira projekat

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	Kvalitetno urađen Idejni i Glavni projekat Obezbijeđena financijska sredstva Kvalitetno praćenje izvođenja radova
Pretpostavke:	Obezbijeđen kvalifikovan kadar za izradu projektne dokumentacije Obezbijeđena sredstva putem budžeta kantona za Direkciju za puteve Kantona Sarajevo Imenovan kvalitetan kadar za koordinaciju na projektu

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Planirati budžetom institucije održavanje izgrađene dionice
Institucionalna održivost:	Održavanje izgrađenih dionica kroz projekat redovnog i vanrednog održavanja puteva Direkcije za puteve Kantona Sarajevo
Održivost na razini politika:	Zakonska regulativa, pravilnici, odluke i sl.
Održivost prirodne okoline:	Dionicu izgraditi po pravilima i normama zaštite prirodne okoline

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta (iz tablice)	

V PROJEKTNA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

- | | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo: | | |

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINANCIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403						
Ukupno						3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403						

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period	
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Iliđza	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403				
Ukupno							3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403				

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Radovi	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403					
Ukupno							3,851,640				402,237		700,000		587,712		1,150,000		1,599,403					

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Poboljšati kvalitet i dostupnost saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo	Veća saobraćajna povezanost; Otvaranje modernih putnih pravaca Regulacija saobraćaja	Povezanost Opština Ilidža i Hadžići	Bolja međuopćinska povezanost Modernizovana saobraćajna mreža u Kantonu Sarajevo
Specifični cilj	Rekonstrukcija i izgradnja cesta na području Kantona Sarajevo	Izgradnjom nedostajućih poddionica Igmanske ceste realizuje se izgradnja jedne od regionalnih cesta u Kantonu Sarajevo.	Izveštaj Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo-Direkcija za puteve Izveštaji Opštine Ilidža	Izgradnja ceste se odvija bez direktnih smetnji zbog povoljnog položaja
Rezultati	Rehabilitovana i izgrađena Igmanska cesta	Integracija saobraćaja u regionalne pravce i infrastrukturu	Izveštaji ophodara cesta angažovanih od strane Direkcije za puteve Kantona Sarajevo na redovnom i vanrednom održavanju puteva	Rehabilitacijom Igmanske ceste i izgradnjom njenih nedostajućih poddionica dolazi do obnavljanja jedne od regionalnih cesta u Kantonu Sarajevo, koja bi svakako služila za prevoz roba, ljudi i dobara.
Aktivnost	1. Izrada projektne dokumentacije 2. Provođenje postupka javne nabavke 3. Izbor izvođača radova 4. Imenovanje stručnog nadzornog tima 5. Imenovanje koordinatora na projektu 6. Realizacija projekta 7. Otvor novoizgrađenih dionica	Rehabilitovana i izgrađena regionalna cesta	Tenderska dokumentacija Privremene situacije Okončane situacije Građevinska knjiga Izveštaji nadzornog tima Fotodokumentacija	Kvalitetno izrađeni Idejni i Glavni projekat Obezbijedene sve potrebne saglasnosti i mišljenja Obezbijedena finansijska sredstva

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033560428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Hamida Dizdara 1; 08.01.2024.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)