

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programme)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Izgradnja i rekonstrukcija Južne longitudinalne – Dionica II (od IV do X transverzale; km 2+580,150 do 5+616,20) do 5+616,20)

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-7

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; Stručni saradnik; 033 560 428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: _____

Podaci o kontakt osobi: _____

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Investicije u socio-ekonomski razvoj | <input type="checkbox"/> Kapitalne |
| <input type="checkbox"/> Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta | <input type="checkbox"/> Institucionalne |

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

- Kandidiran
- Odobren
- Otkazan
- U implementaciji
- Završen

ID: _____

Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): _____

- Planirani početak projekta: _____

(godina)

Za sve ostale statusne - Godina početka projekta: 2018

kategorije projekta/programa: - Godina završetka projekta: 2023

(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: **25,347,557**
(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod **210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE**

(šifra) (naziv)

CRS kod **21020 Cestovni transport**

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak **04 Ekonomski poslovi**

(šifra) (naziv)

Grupa **045 Transport**

(šifra) (naziv)

Klasa **0451 Drumski transport**

(šifra) (naziv)

9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Više općina Kantona Sarajevo	KSA-VOPC

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Projekat ima veliki značaj za poboljšanje stanja saobraćajnog sistema, utiče na ekonomski i društveni razvoj olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomsku i društvenu konkurentnost i ekonomska stabilnost lokalnih zajednica i Kantona. Također, rekonstrukcija i izgradnja ove dionice omogućit će bolju protočnost saobraćaja, povećanje brzine, što dovodi do manjeg sagorijevanja goriva, manjeg emitovanja štetnih tvari u zrak, a samim tim dovodi do poboljšanja stanja prirodnog okoliša.

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Imajući u vidu kompleksnost funkcioniranja saobraćajnog sistema u cjelosti, razumljiva je potreba za jačanjem infrastrukturnih kapaciteta i razvijanjem saobraćajnica koje će poboljšati održivu mobilnost stanovništva, pružiti podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana; obezbijediti visoku pristupačnost kako putnika tako i robe što će pružiti snažnu konkurentnost u regionu; uskladiti upravljanje zemljišnom politikom što je preduslov za nove investicije.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva, poslovni subjekti na lokacijama izgradnje Južne longitudinalne, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: Građani grada Sarajeva i korisnici sadašnjih i cesta koje će se izgraditi; Populacija koja će imati koristi od boljeg upravljanja saobraćajem; Stanovništvo pogođeno izgradnjom i ograničenjem pristupa.

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Južna longitudinala predstavlja dio dugoročnog koncepta razvoja mreže primarnih gradskih saobraćajnica i kao takva je planirana već dugi niz godina kroz: Generalni Urbanistički Plan (1961.), Prostorni Plan Grada Sarajeva (1986.), Urbanistički Plan Grada Sarajeva za period 1986-2015, kao i Prostorni Plan Kantona Sarajevo za period 2003-2023. Cilj je da se izvrši kompletna izgradnja ove saobraćajnice do punog profila a sve sa ciljem eliminisanja uskih saobraćajnih grla, odnosno poboljšanja veze istočnog i zapadnog dijela Kantona i Grada Sarajeva. Izgradnja Južne longitudinalne doprinjet će poboljšanju cjelokupnog gradskog saobraćaja, odnosno rasteretit će glavnu gradsku longitudinalu kojom dnevno prođe preko 60 000 vozila. Ova dionica je podijeljena na dvije poddionice

- Poddionica od IV do VI transverzale (km 2+390,92 do 3+476,19) – pocijenjena vrijednost radova iznosi 8.605.652,00 KM – izvedbeni projekat
- Poddionica od VI do X transverzale (km 3+476,19 do 5+616,20) – pocijenjena vrijednost radova iznosi 16.741.904,80 KM – idejni projekat

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Opći cilj projekta je da se izvrši kompletna izgradnja ove saobraćajnice do punog profila a sve sa ciljem eliminisanja uskih saobraćajnih grla, odnosno poboljšanja veze istočnog i zapadnog dijela Kantona i Grada Sarajeva.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Izgradnja i razvoj primarne gradske saobraćajnice visokog ranga koja omogućava bolju povezanost istočnog i zapadnog dijela grada, obezbjeđuje održivu mobilnost stanovništva, pruža podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana.
Rezultati:	<ul style="list-style-type: none">-- Smanjenje zagađenosti bukom.-- smanjenje vremena putovanja;-- podrška javnom gradskom prevozu putnika;-- visoka integracija Sarajeva u regionalnu i svjetsku saobraćajnu infrastrukturu;-- smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima;-- smanjenje zagađenja bukom; -- smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova;-- poboljšanje funkcionalnosti saobraćaja u KS;-- zadovoljavanje potreba građana i dostizanju optimalnog nivoa razvoja i učešća u društvu;-- efikasnija, adekvatnija povezanost rubnih dijelova grada (Dobrinje) sa centrom grada;-- povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo;-- Otklanjanje prisutnih problema na postojećim prigradskim saobraćajnim vezama u području zapadnog i istočnog prilaza Sarajevu;-- Poboljšanje saobraćajnih tokova;
Aktivnosti:	<ul style="list-style-type: none">-- Presentacija projekta-- Izmještanje instalacija-- Izgradnja Južne longitudinalne (dionica od IV do X transverzale)-- Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa-- Pribavljanje odobrenja za građenje-- Pribavljanje urbanističke saglasnosti-- Izrada glavnog projekta za poddionicu II-- Izbor izvođača radova

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: _____

Kategorija: _____
(šifra) (naziv)

Područje intervencije: _____
(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj: _____

Strategija BiH:

Starteški cilj:	
Podcilj:	
Prioritet:	
Mjera:	

Strategija entiteta:

Sektorska strategija:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Strateški plan institucije:

Strateški cilj:	Prioritet
Prioritet • Moderna infrastruktura u skladu sa principima održivog razvoja • Optimizacija funkcioniranja saobraćaja • Smanjenje zagušenja saobraćajnih tokova • Povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo • Podizanje kvaliteta saobraćajnih usluga	1
• Promocija projekta i njegovo inkorporiranje u postojeću mrežu • Potencijal bivše industrijske zone koja se proteže kroz gradske općine • Podizanje kvaliteta saobraćajnih usluga	3
• Provođenje Akcionog plana održivog energetskog razvoja Kantona Sarajevo • Smanjenje zagađenosti bukom • smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova; • smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturom, te negativnim geomorfološkim uslovima;	2

Gender akcioni plan: **Ne**
 (DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

(unos je ograničen na 500 znakova)

19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da. Prije svega na izgradnji objekta su uključeni: Ministarstvo saobraćaja – Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, Općina Novo Sarajevo, Općina Novi Grad Sarajevo

(unos je ograničen na 500 znakova)

20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?

(popuniti samo za kandidirane projekte)

Implementacija projekta zahtjeva saradnju sa velikim brojem institucija iz oblasti građevinarstva, saobraćaja, ekologije kako na nivou općina i kantona, tako i na nivou Federacije BiH. Značajno je spomenuti da u realizaciji jednog ovakvog projekta koji je od velikog značaja ne samo za Kanton Sarajevo već i za cijelu regiju učestvuju i domaće kompanije iz navedenih oblasti što omogućava veliki broj radnih mjesta, povećanje standarda i u konačnosti BDP-a.

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Politički	Nedovoljno definirana vanjska politika Bosne i Hercegovine u domenu saobraćaja	Usvojiti Strategiju razvoja saobraćaja i transporta na nivou BiH
Prirodna okolina	Loši vremeski uslovi	Implementaciju projekta planirati početkom građevinske sezone
Materijalni	Finansijska sredstva	Obezbijediti stabilan izvor finansiranja

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	<ul style="list-style-type: none">• Obezbijediti dovoljno finansijskih sredstava za realizaciju projekta• Obezbijediti urbanističku i građevinsku dozvolu• Izraditi glavni projekat• Odabir izvođača radova
Pretpostavke:	<ul style="list-style-type: none">• Izgradnja završena u predviđenom roku• Vremenske nepogode znatno ne utiču na izvođenje radova

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Planirana budžetska sredstva za održavanje izgrađenih objekata
Institucionalna održivost:	Direkcija za puteve Kantona Sarajevo
Održivost na razini politika:	Održivost razvoja saobraćajne politike
Održivost prirodne okoline:	Postoje mjere u projektu kojima se neutralizuje potencijalan negativan efekt projekta na prirodne resurse i prirodnu okolinu u širem smislu.

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta (iz tablice)	

V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

-	Projektna ideja/koncept programa	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Studija izvodljivosti	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Cost-benefit analiza	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Analiza utjecaja na prirodni okoliš	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE
-	Drugo:	Idejni projekat (zbog obimnosti dokumentacije svi prilozi su dostavljeni na CD-u)	

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINANCIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2023		2024		2025		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557					
Ukupno						25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557					

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period	
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2023		2024		2025		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Više općina Kantona Sarajevo	Domaća sredstva	Kanton - vlastito učešće	Budžet	BAM		25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557				
Ukupno							25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557				

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2023		2024		2025		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Zgrade i objekti	Domaća sredstva	Kanton - vlastito učešće	Budžet	BAM		25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557		0			
Ukupno							25,347,557				20,000,000		3,000,000		0		1,300,000		1,047,557		0			

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Opći cilj projekta je da se izvrši kompletna izgradnja ove saobraćajnice do punog profila a sve sa ciljem eliminisanja uskih saobraćajnih grla, odnosno poboljšanja veze istočnog i zapadnog dijela Kantona i Grada Sarajeva.	Povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo;	Ostvarena saobraćajna povezanost sa drugim Kantonima i širom makroekonomskom regijom	Najrazvijeniji kanton u FBiH, područje koncentracije ekonomskih potencijala, centar obrazovanja, nauke i naučno-istraživačkog rada, kulture, zdravstvene zaštite, finansija i dr
Specifični cilj	Izgradnja i razvoj primarne gradske saobraćajnice visokog ranga koja omogućava bolju povezanost istočnog i zapadnog dijela grada, obezbjeđuje održivu mobilnost stanovništva, pruža podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana.	Obnovljena gradska saobraćajnica	Analiza anketiranih građana Izveštaj Direkcije za puteve	Povoljan ambijent za investiranje
Rezultati	<ul style="list-style-type: none"> - Smanjenje zagađenosti bukom. - smanjenje vremena putovanja; - podrška javnom gradskom prevozu putnika; - visoka integracija Sarajeva u regionalnu i svjetsku saobraćajnu infrastrukturu; - smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturuom, te negativnim geomorfološkim uslovima; - smanjenje zagađenja bukom; - smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova; - poboljšanje funkcionalnosti saobraćaja u KS; - zadovoljavanje potreba građana i dostizanju optimalnog nivoa razvoja i učešća u društvu; - efikasnija, adekvatnija povezanost 	<ul style="list-style-type: none"> smanjenje neprihvatljivih zagušenja saobraćajnih tokova; smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem, dotrajalom komunalnom infrastrukturuom, te negativnim geomorfološkim uslovima; 	Izveštaj stanja na putevima	visoka integracija Sarajeva u regionalnu i svjetsku saobraćajnu infrastrukturu;

	<p>rubnih dijelova grada (Dobrinje) sa centrom grada;</p> <ul style="list-style-type: none"> - povećan nivo kvaliteta pružanja saobraćajnih i transportnih usluga krajnjim korisnicima u Kantonu Sarajevo; - Otklanjanje prisutnih problema na postojećim prigradskim saobraćajnim vezama u području zapadnog i istočnog prilaza Sarajevu; - Poboljšanje saobraćajnih tokova; 				
Aktivnost	<ul style="list-style-type: none"> - Prezentacija projekta - Izmještanje instalacija - Izgradnja Južne longitudinalne (dionica od IV do X transverzale) - Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa - Pribavljanje odobrenja za građenje - Pribavljanje urbanističke saglasnosti - Izrada glavnog projekta za poddionicu II - Izbor izvođača radova 	Izgrađena saobraćajnica	gradska	<p>Tenderska dokumentacija</p> <p>Mjesečne situacije</p> <p>Okončana situacija</p> <p>Građevinska knjiga</p> <p>Fotodokumentacija</p>	<p>Obezbijedena novčana sredstva</p> <p>Dovoljan broj ponuda</p> <p>Nepredviđeni radovi znatno ne utiču na poskupljenje projekata</p> <p>Vremenske nepogode znatno ne utiču na rok završetka projekata</p> <p>Izgradnja završena u predviđenom roku</p>

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033 560 428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Direkcija za puteve Kantona Sarajevo; 01.02.2023.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)