

# INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programe)

## I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

**1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA:** Izgradnja tunela Kobilja Glava i dionice od tunela do spoja na M18 u naselju Hotonj

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-13

### 2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; Stručni saradnik; 033560428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Satko Filipović; 033560427; satko.filipovic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Investicije u socio-ekonomski razvoj                           | <input checked="" type="checkbox"/> Kapitalne       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta | <input checked="" type="checkbox"/> Institucionalne |

### 5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

- Kandidiran
- Odobren
- Otkazan
- U implementaciji
- Završen

ID: \_\_\_\_\_  
*Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)*

Broj i datum odobrenja projekta: \_\_\_\_\_

### 6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 34  
- Planirani početak projekta: 2022  
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2022  
- Godina završetka projekta: 2025  
(godina)

### 7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: 71,183,442  
(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

**8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:**

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod 210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE

(šifra) (naziv)

CRS kod 21020 Cestovni transport

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak 04 Ekonomski poslovi

(šifra) (naziv)

Grupa 045 Transport

(šifra) (naziv)

Klasa 0451 Drumski transport

(šifra) (naziv)

**9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:**

Mjesto implementacije (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Vogošća	KSA-VOG

## **II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)**

### **10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :**

*(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)*

Izrada projektne dokumentacije Prve transverzale i objekta na njoj predstavlja početak ostvarivanja ideje uspostavljanja efikasne veze između Sarajeva i Vogošće posredstvom moderne saobraćajnice sa dvije odvojene vozne trake. Realizacijom tog poduhvata, pored osnovnog cilja (boljeg povezivanja Sarajeva i Vogošće), steći će se uslovi za značajnije poboljšanje saobraćajnih tokova i otklanjanje prisutnih problema na postojećim prigradskim saobraćajnim vezama u području južnog prilaza Sarajevu, posebno u periodu turističke sezone.  
**Tunel "Kobilja glava" nosi ime istoimenog prevoja kroz koji prolazi.**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### **11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?**

Glavni projekat ovog objekta urađen je na temelju postojećih topografskih i geoloških podloga, usvojene geometrije trase i nivelete i u skladu sa odredbama Projektnog zadatka, dopunjenog posebnim zapisnikom. Za potrebe izrade glavnog projekta predmetnog tunela urađen je novi geotehnički elaborat. Pri tome korišćeni su brojni podaci sa ranije izvedenih istražnih radova u tom području. Dodatno je urađeno 5 sondažnih bušotina, iz kojih su uzeti uzorci za određivanje geomehaničkih karakteristika brdskog materijala u domenu tunelskih cijevi. U elaboratu prezentovanih geoloških i geomehaničkih parametara, koji karakterišu brdski materijal kroz koje prolaze tunelske cijevi, izveden je zaključak da je riječ o sredinama koje pripadaju kategorijama IV i V prema klasifikaciji IGH Zagreb. U skladu sa tim stavom provedena su pripadajuća konstruisanja nosivih tunelskih konstrukcija i urađena potrebna razgraničenja u pogledu tehničkog kvaliteta brdske sredine duž trase tunela.

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### **12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :**

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva, poslovni subjekti na lokacijama izgradnje trase I transverzale i Tunela Kobilja Glava, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

Krajnji korisnik: Svi putnici koji koriste putne pravce između lokacija Općine Centar i Vogošće, Stanovnici Općine Vogošća

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

#### 13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Projektom zadatkom je, u skladu sa važećim tehničkim normama, određeno da sve mjere na kolovozu u pogledu širina u tunelu, budu kakve su i na "otvorenoj" trasi (saobraćajne trake 2 x 3,25 m i ivične trake 2 x 0,30 m na svakoj traci). Zahtjeva se da visina ivičnjaka bude 18 cm iznad kolovoza i visina saobraćajnog profila 4,70m. Kolovoznu konstrukciju čine: bito nosivi sloj debljine 10 cm i asfalt beton (od eruptivnog agregata) AB – 11S debljine ne manje od 5 cm; ostali dijelovi su tamponski sloj ili betonska ispuna. Na osnovu odredbi u Projektom zadatku, zahtjeva u Zapisniku i važećih normativa, prilikom konstruisanja slobodnog profila tunelskih cijevi, usvojene su slijedeće bazne mjere: ukupna slobodna širina kolovoza skupa sa ivičnim trakama i zaštitnom trakom je 7,60m, slobodna širina hodnika za prolaz pešaka je 2,15m, ukupna širina otvora tunelske cijevi je 11,40m. Konstruisan je svijetli profil sa jednim radijusom R=5,70m sa površinom 67,23 m<sup>2</sup>.

Zaštita korisnog tunelskog prostora predviđena je adekvatnim tunelskim konstrukcijama, saglasno geološkim uslovima na pojedinim odsjecima tunela. Na cjelokupnim dužinama tunelske cijevi se zaštićuju savremenom hidroizolacijom od PVC traka na podlozi od geotekstila. Dijelovi svih konstrukcija od livenog betona su kvaliteta MB30, a dijelovi primarnih konstrukcija od mlaznog betona kvaliteta MMB 30.

Cjelokupni korisni prostor tunelskih cijevi treba zaštititi od uticaja podzemnih voda i eventualnih štetnih posljedica zbog njihovog prisustva. Nepoželjne štete usljed prisustva vode mogu se u većoj mjeri negativno ispoljiti u zimskim uslovima. U svrhu pouzdane zaštite koristi se već konvencionalan način izolovanja – neprekinuti omotač od PVC traka debljine 2 mm na podlozi od geotekstila težine 500 grama po m<sup>2</sup>. Na dijelu tunelskih cijevi koji se izvodi u "otvorenom" primijenjena je "vanjska" a na dijelovima koji se rade na tunelski način "unutrašnja" hidroizolacija.

(unos je ograničen na 500 znakova)

#### 14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Opšti cilj projekta je izgraditi Tunel Kobilja Glava, jedan od najbitnijih saobraćajnih projekata na prostoru Kantona Sarajevo, koji prvenstveno povezuje općine Centar i Vogošća. Tunel Kobilja Glava, kao dio trase Prve transverzale, jedan je od glavnih kapitalnih projekata, kako Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, tako i Kantona Sarajevo općenito. Izgradnjom I transverzale i pomenutog tunela dolazi do modernizacije saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo, bolje međuopštinske povezanosti, manje saobraćajne zabašenosti, kao i većeg protoka roba, ljudi i dobara.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

#### 15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Unaprjeđenje saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo
Rezultati:	- Izgrađen Tunel Kobilja Glava
Aktivnosti:	- 1. Izrada projektne dokumentacije - 2. Pribavljanje svih potrebnih dozvola i saglasnosti za izvođenje radova planiranih projektom - 3. Izbor izvođača radova - 4. Izbor stručnog nadzornog tima za radove - 5. Imenovanje koordinatora na realizaciji projekta - 6. Izvođenje radova - 7. Prijem i primopredaja radova - 8. Svečano otvaranje

#### 16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: **3 OSNOVNA INFRASTRUKTURA**

(šifra) (naziv)

Kategorija: **31 Transportna infrastruktura**

(šifra) (naziv)

Područje intervencije: **3122 Regionalne/lokalne ceste**

(šifra) (naziv)

#### 17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

**Europsko partnerstvo sa BiH**

Euro broj:
<b>EP3.KP.094</b>

Strategija BiH: **Strategija razvoja Bosne i Hercegovine**

<b>Starteški cilj:</b>	<b>94. Održivi razvoj (do 2015.)</b>
<b>Podcilj:</b>	<b>3. Transport i komunikacije.</b>
<b>Prioritet:</b>	<b>1. Zadovoljenje i povećanje mobilnosti roba i ljudi te doprinos ukupnom održivom društvenom i ekonomskom razvoju.</b>
<b>Mjera:</b>	<b>1. Izgraditi nedostajuću transportnu infrastrukturu, naročito planirane autoceste i brze ceste, koje povezuju velike privredne i administrativne centre u BiH te povećavaju regionalnu povezanost u BiH.</b>

Strategija entiteta: **Strategija razvoja Federacije Bosne i Hercegovine 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Resursno efikasan i održiv razvoj</b>	<b>3</b>
Podcilj:	
<b>Unaprjeđivati zaštitu i korištenje prirodnih resursa</b>	<b>3.1</b>

Sektorska strategija: **Strategija razvoja Kantona Sarajevo 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima</b>	<b>3</b>

Strateški plan institucije: **Strategija razvoja Općine Vogošća 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima</b>	<b>3</b>

Gender akcioni plan: **Ne**  
(DA ili NE)

**18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?**

**NE**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?**

*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

**Da, sa Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, Općina Vogošća, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, te Zavod za planiranje Kantona Sarajevo**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?**

*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

**Da, sa Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, Općina Vogošća, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, te Zavod za planiranje Kantona Sarajevo, kao i sa izvođačima na projektu, stručnim nadzornim timom i predstavnicima EBRD-a**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

#### IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

##### 21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Ekonomski	Nedostatak finansijskih sredstava	Sredstva za realizaciju projekta su obezbijeđena pitem kredita EBRD-a
Socijalni	Ugrožavanje stanovništva tokom realizacije projekta	Socijalni aspekt i zaštita stanovništva je regulisana kroz realizaciju projekta na način da je stanovništvo pogođeno projektom stalno uključeno, kako kroz javna oglašavanja, obavještanja, dane otvorenih vrata, ali i prituzbe i sugestije putem obrasca dostupnog svim građanima.
Prirodna okolina	Zagađenje prirodne okoline	Prema stavkama Ugovora i svim relevantnim odredbama projektnog zadatka i izmjena projektnog zadatka, očuvanje prirodne okoline i zelenih površina je jedan od bitnijih elemenata. Poštovanjem tih odredbi narušavanje zelenih površina kroz realizaciju projekta bit će minimalno.

##### 22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	<ul style="list-style-type: none"><li>- izrađen projekat za izvođenje radova</li><li>- obezbijeđena kreditna sredstva putem EBRD-a</li><li>- zaključen Ugovor između Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, Direkcije za puteve, kao i predstavnika izvođača radova i EBRD-a</li><li>- imenovanje koordinatora na projektu</li></ul>
Pretpostavke:	<ul style="list-style-type: none"><li>- smanjena saobraćajna zabašenost</li><li>- brži, lakši i moderniji protok ljudi, roba i dobara</li><li>- modernizovan saobraćajni sistem</li><li>- bolja saobraćajna povezanost ekonomskih centara</li></ul>

##### 23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Adekvatno planirana sredstva iz kredita EBRD-a
Institucionalna održivost:	Održavanje objekta Tunela Kobilja Glava i pripadajućih dionica Prve transverzale uvrstiti u redovno i vanredno održavanje cesta i objekata u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo
Održivost na razini politika:	Zakonska regulativa, pravilnici, odredbe, uputstva, smjernice, odluke i sl
Održivost prirodne okoline:	Zakonska regulativa-objekat i pripadajuća dionica puta je izgrađena u skladu sa pravilima i normama struke za odgovarajuću namjenu objekta/puta.

##### 24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta ( <b>iz tablice</b> )	

## V PROJEKTNA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

### **25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA**

*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

- |   |   |                             |                             |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa          | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti                     | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza                      | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš       | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo:                                    |                             |                             |

---

*(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)*

**VI FINACIJSKI PODACI** (3 pitanja)

**26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA**

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period		
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM	
															U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM			U valuti
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308							
<b>Ukupno</b>						71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308							



**27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA**

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period	
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Vogošća	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308		0				
<b>Ukupno</b>							71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308		0				

**28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA**

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Radovi	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308		0					
<b>Ukupno</b>							71,183,442				8,813,134		10,000,000		8,133,491		52,370,308		0					

### LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Opšti cilj projekta je izgraditi Tunel Kobilja Glava, jedan od najbitnijih saobraćajnih projekata na prostoru Kantona Sarajevo, koji prvenstveno povezuje općine Centar i Vogošća. Tunel Kobilja Glava, kao dio trase Prve transverzale, jedan je od glavnih kapitalnih projekata, kako Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, tako i Kantona Sarajevo općenito. Izgradnjom I transverzale i pomenutog tunela dolazi do modernizacije saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo, bolje međuopštinske povezanosti, manje saobraćajne zabašenosti, kao i većeg protoka roba, ljudi i dobara.	Stalno povećanje PGDS-a na trasama između Općine Centar i Vogošća Povećanje broja stanovnika, koje implicira i povećanje saobraćajnog opterećenja	Povezanost Općine Centar i Vogošća	Saobraćajna povezanost ekonomskog i privrednog centra Veći saobraćajni razvoj na području Kantona Sarajevo i modernizacija saobraćajne infrastrukture
Specifični cilj	Unaprjeđenje saobraćajne infrastrukture na području Kantona Sarajevo	Moderno izgrađen i opremljen objekat tunela i pospešenje saobraćajne infrastrukture Kantona Sarajevo	Izveštaji Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo Izveštaji Direkcije za puteve Izveštaji Općine Vogošća Izveštaji Općine Centar	Izolovanost od jezgra urbane gradnje indikator je pozitivnog ambijenta za gradnju
Rezultati	Izgrađen Tunel Kobilja Glava	Smanjenje zabašenosti saobraćaja Smanjenje buke Smanjenje vremena putovanja Smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem	Analiza stručnjaka za izradu projektne dokumentacije i izvještaji o pogodnosti i potrebi izgradnje Tunela Kobilja Glava i pripadajućih trasa Prve transverzale	Bolji saobraćajni sistem, ali i veći ekonomski i društveni razvoj kroz olakšanu mobilnost i pružanje adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomski i društvenu konkurentnost općina i Kantona
Aktivnost	1. Izrada projektne dokumentacije 2. Pribavljanje svih potrebnih dozvola i saglasnosti za izvođenje radova planiranih projektom 3. Izbor izvođača radova 4. Izbor stručnog nadzornog tima za radove 5. Imenovanje koordinatora na realizaciji projekta	Izgrađen Tunel Kobilja Glava	Tenderska dokumentacija Privremene situacije Okončane situacije Građevinska knjiga Izveštaji nadzornog tima Izveštaji koordinatora na projektu Fotodokumentacija	Obezbjedeana novčana sredstva Realizacija praćena kroz dinamički plan izvođenja radova

	6. Izvođenje radova 7. Prijem i primopredaja radova 8. Svečano otvaranje			
--	--	--	--	--

## VII POTPIS I OVJERA

**IP obrazac popunio/la:**

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033560428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Hamida Dizdara 1; 12.01.2024.**

MP

\_\_\_\_\_  
(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog  
ministarstva/institucije/agencije)