

# INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programe)

## I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. **NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA:** Rehabilitacija ulica Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana L = 1870m

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-12

### 2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; Stručni saradnik; 033560428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

Općina Novi Grad

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Amer Karičić, 033560431; amer.karicic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Kapitalne

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Institucionalne

### 5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odobren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: \_\_\_\_\_  
*Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)*

Broj i datum odobrenja projekta: \_\_\_\_\_

### 6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 36

- Planirani početak projekta: 2024

(godina)

Za sve ostale statusne - Godina početka projekta: 2024

kategorije projekta/programa: - Godina završetka projekta: 2025

(godina)

### 7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM:

**5,000,000**

(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

#### 8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod **210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE**

(šifra) (naziv)

CRS kod **21020 Cestovni transport**

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak **04 Ekonomski poslovi**

(šifra) (naziv)

Grupa **045 Transport**

(šifra) (naziv)

Klasa **0451 Drumski transport**

(šifra) (naziv)

#### 9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

Mjesto implementacije (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
<b>Novi Grad</b>	<b>KSA-NG</b>

## II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

### 10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

*(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)*

Predmet projekta su ulice Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana u dužini od 1780m. Početak tretirane dionice je od A transverzale do granice Kantona Sarajevo do granice Kantona Sarajevo prema entitetu RS. USljed velikog saobraćajnog opterećenja i dugogodišnjeg perioda eksploatacije kolovozna konstrukcija se nalazi u lošem stanju , kao i pješačke staze sa obje strane saobraćajnice. Realizacijom projekta dolazi do povećane mobilnosti ljudi roba i dobara na navedenoj lokaciji, kao i do povećanja kvaliteta saobraćajne infrastrukture unutar Kantona Sarajevo.

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### 11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Projekat obuhvata rehabilitaciju ulica Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana, koje se nalaze na području Općine Novi Grad Sarajevo, te se prilikom same izrade projektne dokumentacije i pribavljanja svih potrebnih saglasnosti i dozvola za građenje poštovala sva trenutno validna prostorno-planska dokumentacija, kako Općine Novi Grad, tako i Kantona Sarajevo.

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### 12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: **Ciljna grupa i krajnji korisnici projekta su putnici i stanovnici, koji gravitiraju ulicama Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana. Kako je pomenuta dionica granična ulica sa entitetskom granicom Republike Srpske, realizacijom projekta se pospješuje i međuentitetska saradnja i saobraćajna povezanost Federacije Bosne i Hercegovine, konkretno Kantona Sarajevo i Republike Srpske.**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

Krajnji korisnik: **Krajnji korisnici su najčešće stanovnici Općine Novi Grad, konkretno naselja Dobrinja, ali i svi putnici koji gravitiraju na pomenutim putnim pravcima.**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

#### 13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Početak dionice je na raskrsnici ulica A Transverzala i Braće Mulića. Na ovom mjestu je izvršeno osovinsko i niveletsko uklapanje u postojeće stanje. Na prvih 45 m prethodno je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza i na ovom dijelu je moguće zadržati postojeće stanje kolovoza. Početak radova na rehabilitaciji je na profilu P4, stacionaža km 0+045m. Početak kombinovane pješačko-biciklističke staze sa lijeve strane kolovoza moguće je osigurati od profila P10+3,84m, stacionaža km 0+138,84.

Sve biciklističke staze su projektovane kao jednosmjerne, desna za smjer prema granici entiteta, a lijeva za smjer prema A transverzali. Kraj lijeve i desne biciklističke i pješačke staze je na istom mjestu, na granici entiteta, na stacionaži od 1+780,12.

Sanacija postojeće ulice predviđena je cijelom dužinom predmetne ulice, sa ukupnom širinom kolovoza na cijeloj dionici od 12m, sa 4 kolovozne trake po 3m.

(unos je ograničen na 500 znakova)

#### 14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

**Unaprijediti, modernizovati i obnoviti postojeće saobraćajnice na području Kantona Sarajevo**

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

#### 15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

<b>Specifični cilj:</b>	<b>Rekonstrukcija postojećih saobraćajnica</b>
<b>Rezultati:</b>	- Rekonstruisane saobraćajnice u ulici Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana
<b>Aktivnosti:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1. Izrada projektnog zadatka</li><li>- 2. Potpisivanje Sporazuma o zajedničkoj javnoj nabavci između Općine Novi Grad, Direkcije za puteve i Ministarstva saobraćaja</li><li>- 3. Imenovanje komisije za javne nabavke</li><li>- 4. Provođenje postupka javne nabavke</li><li>- 5. Imenovanje koordinatora na projektu ispred Izvođača i Investitora</li><li>- 6. Imenovanje stručnog nadzornog tima</li><li>- 7. Realizacija projekta</li><li>- 8. Primopredaja rehabilitovanih cesta na održavanje</li></ul>

#### 16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: **3 OSNOVNA INFRASTRUKTURA**

(šifra) (naziv)

Kategorija: **31 Transportna infrastruktura**

(šifra) (naziv)

Područje intervencije: **312 Putevi**

(šifra) (naziv)

#### 17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

##### Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:
<b>EP3.KP.094</b>

Strategija BiH:	<b>Strategija razvoja Bosne i Hercegovine</b>
<b>Starteški cilj:</b>	<b>94. Održivi razvoj (do 2015.)</b>
<b>Podcilj:</b>	<b>3. Transport i komunikacije.</b>
<b>Prioritet:</b>	<b>1. Zadovoljenje i povećanje mobilnosti roba i ljudi te doprinos ukupnom održivom društvenom i ekonomskom razvoju.</b>
<b>Mjera:</b>	<b>2. Rekonstruisati i modernizovati postojeću infrastrukturu (puta, željezničku mrežu, rliječne luke te aerodrome).</b>

Strategija entiteta:

**Strategija razvoja Federacije Bosne i Hercegovine 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Resursno efikasan i održiv razvoj</b>	<b>3</b>
Podcilj:	
<b>Unaprjeđivati zaštitu i korištenje prirodnih resursa</b>	<b>3.1</b>

Sektorska strategija: **Strategija razvoja Kantona Sarajevo 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima</b>	<b>3</b>

Strateški plan institucije: **Strategija razvoja Općine Novi Grad 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
<b>Odgovorno korištenje prirodnih dobara</b>	<b>3.2</b>

Gender akcioni plan: **Ne**  
(DA ili NE)

**18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?**

**NE**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?**  
*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

**Da, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, Direkcija za puteve i Općina Novi Grad**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?**  
*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

**DA , Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, Direkcija za puteve i Općina Novi Grad**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

#### IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

##### 21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Ekonomski	Nedostajuća financijska sredstva	Praćenje troška tokom implementacije projekta i u slučaju manjka sredstava na vrijeme uticati za obezbjeđivanje dodatnih
Prirodna okolina	Zagađenje prirodne okoline	Projekat i izvođenje radova se rade uz maksimalnu zaštitu prirodne okoline i očuvanje zelenih površina oko gradilišta
Socijalni	Nezadovoljstvo građana zahvaćenih projektom	Najmanji mogući uticaj na remećenje javnog reda mi mira stanovništva zahvaćenih projektom
Politički	Nezadovoljstvo projektom usljed mijenjanja vladajućih struktura	Redovno i adekvatno napominjati da je ovaj kapitalni projekat jako bitan za građane općine Novi Grad, ali i kao granična ulica između entiteta Republike Srpske i Federacije Bosne i Hercegovine.

##### 22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	Obezbijediti financijska sredstva za uspješnu realizaciju projekta Ostvariti svakodnevnu komunikaciju i izvještavanje svih potpisnika ugovora o dinamici izvođenja radova Stalna prisutnost stručnog nadzora
Pretpostavke:	Poštovati dinamički plan izvođenja radova Pratiti vremenske uslove za realizaciju radova Sve eventualne smetnje na vrijeme prijaviti stručnom nadzornom timu i voditelju projekta u cilju rješavanja istih

##### 23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Obezbijediti financijska sredstva za realizaciju projekta putem budžeta organa Direkcije za puteve Kantona Sarajevo
Institucionalna održivost:	Održavanje rehabilitovane ceste ulice Bulevar Mimara Sinana i Braće Mulić vršiti redovno i vanredno u sklopu poslova održavanja puteva Direkcije za puteve Kantona Sarajevo.
Održivost na razini politika:	Održivost kroz zakone, propise, pravilnike, uputstva, smjernice, i sl
Održivost prirodne okoline:	Sva rehabilitacija ulica Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana radi se na principu očuvanja okoliša, prirodne sredine, zelenih površina i sa eko zaštitom prilikom gradnje.

##### 24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta ( iz tablice)	

## V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

### **25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA**

*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

- |   |   |                             |                             |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa          | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti                     | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza                      | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš       | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo:                                    |                             |                             |

---

*(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)*

**VI FINANCIJSKI PODACI** (3 pitanja)

**26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA**

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,100,000										1,850,000		1,250,000					
2	Domaća sredstva	Budžet kantona - sufinansiranje	Budžet	BAM		1,500,000										1,500,000							
3	Domaća sredstva	Općina budžet	Budžet			400,000										400,000							
<b>Ukupno</b>						5,000,000										3,750,000		1,250,000					



**27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA**

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Novi Grad	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,100,000										1,850,000		1,250,000					
2	Novi Grad	Domaća sredstva	Budžet kantona - sufinansiranje	Budžet	BAM		1,500,000										1,500,000							
3	Novi Grad	Domaća sredstva	Općina budžet	Budžet	BAM		400,000										400,000							
<b>Ukupno</b>							5,000,000										3,750,000		1,250,000					

**28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA**

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Radovi	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		3,100,000										1,850,000		1,250,000					
2	Radovi	Domaća sredstva	Budžet kantona - sufinansiranje	Budžet	BAM		1,500,000										1,500,000							
3	Radovi	Domaća sredstva	Općina budžet	Budžet	BAM		400,000										400,000							
<b>Ukupno</b>							5,000,000										3,750,000		1,250,000					

### LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Unaprijediti, modernizovati i obnoviti postojeće saobraćajnice na području Kantona Sarajevo	Bolja međuentitetska saobraćajna povezanost, Kvalitetnije odvijanje cestovnog /drumskog saobraćaja na području Općine Novi Grad Sarajevo kao i unutar Kantona Sarajevo	Izveštaji BIHAMK-a, pritužbe građana	Manja zabašenost saobraćajem
Specifični cilj	Rekonstrukcija postojećih saobraćajnica	Rehabilitacijom saobraćajnice se postiže bolja opšta slika saobraćajne infrastrukture na području Općine/Kantona	Izveštaji Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Izveštaji Općine Novi Grad	Uz povoljan vremenski faktor , povoljan je i ambijent za građenje/rehabilitaciju
Rezultati	Rekonstruisane saobraćajnice u ulici Braće Mulić i Bulevar Mimar Sinana	Integracija saobraćaja u regionalne pravce i infrastrukturu Smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem	Izveštaji ophodara na redovnom i vanrednom održavanju cesta kojima upravlja Direkcija za puteve Kantona Sarajevo	Lakši, brži, efektivniji, i moderniji protok ljudi, roba i dobara.
Aktivnost	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Izrada projektnog zadatka</li> <li>2. Potpisivanje Sporazuma o zajedničkoj javnoj nabavci između Općine Novi Grad, Direkcije za puteve i Ministarstva saobraćaja</li> <li>3. Imenovanje komisije za javne nabavke</li> <li>4. Provođenje postupka javne nabavke</li> <li>5. Imenovanje koordinatora na projektu ispred Izvođača i Investitora</li> <li>6. Imenovanje stručnog nadzornog tima</li> <li>7. Realizacija projekta</li> <li>8. Primopredaja rehabilitovanih cesta na održavanje</li> </ol>	Rehabilitovane ulice Bulevar Mimar Sinana i Braće Mulić	<p>Tenderska dokumentacija</p> <p>Privremene situacije</p> <p>Okončane situacije</p> <p>Građevinska knjiga</p> <p>Izveštaji nadzornog tima</p> <p>Fotodokumentacija</p>	<p>Riješene sve dozvole i saglasnosti</p> <p>Obezbijedena materijalna sredstva</p>

## VII POTPIS I OVJERA

**IP obrazac popunio/la:**

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033560428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Hamida Dizdara 1; 21.07.2023.**

MP

\_\_\_\_\_  
(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog  
ministarstva/institucije/agencije)