

# INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programme)

## I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. **NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA:** Projekat adaptivnog upravljanja saobraćajem u Kantonu Sarajevo

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSMS-25

### 2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: KS Ministarstvo saobraćaja

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca:

Podaci o kontakt osobi: Tarik Bašović; Pomoćnik ministra za sigurnost, tehničku regulaciju saobraćaja i saobraćaj u mirovanju; 033/564-460; ; tarik.basovic@ms.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

Podaci o kontakt osobi:

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Investicije u socio-ekonomski razvoj                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Kapitalne |
| <input checked="" type="checkbox"/> Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta | <input type="checkbox"/> Institucionalne      |

### 5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

- Kandidiran
- Odobren
- Otkazan
- U implementaciji
- Završen

ID: \_\_\_\_\_  
*Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)*

Broj i datum odobrenja projekta: \_\_\_\_\_

### 6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 18  
- Planirani početak projekta: 2023  
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2023  
- Godina završetka projekta: 2024  
(godina)

### 7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: **27,500,000**  
*(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)*

**8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:**

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod **210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE**

*(šifra) (naziv)*

CRS kod **21020 Cestovni transport**

*(šifra) (naziv)*

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak **04 Ekonomski poslovi**

*(šifra) (naziv)*

Grupa **045 Transport**

*(šifra) (naziv)*

Klasa **0451 Drumski transport**

*(šifra) (naziv)*

**9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:**

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
<b>Više općina Kantona Sarajevo</b>	<b>KSA-VOPC</b>

## II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

### 10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

*(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)*

**Automatizacija sistema upravljanja, uspostava upravljanja saobraćajem, prioritetizacija tramvajskog i drugog vida javnog prijevoza, Smanjenje zagađenosti i koncentracije ispusnih gasova ubrzavanjem saobraćaja na glavnoj gradskoj longitudinali kao i ostalim saobraćajnicama, ekonomičnije korištenje saobraćajnih resursa.**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### 11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

**Rješavaju se saobraćajne gužve u vršnim satima, tj. u satima najvećih gužvi, na glavnoj longitudinali i svim transverzalama koje sijeku longitudinalu, mogućnost upravljanja saobraćajem iz nadzornog centra, prioritetizacija tramvajskog i drugog vida javnog prijevoza**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### 12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: **Svi učesnici u saobraćaju u Kantonu Sarajevo**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

Krajnji korisnik: **Učesnici u saobraćaju**

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

### III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

#### 13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Izgradnja nadzornog/upravljačkog centra i upravljanje saobraćajem na glavnoj gradskoj longitudinali zbog rješavanja saobraćajnih gužvi u glavnom gradu. Uz izgradnju i uspostavljanje upravljanja saobraćajem iz centra, potrebni su i minimalni građevinski radovi kao i nabavka i ugradnja opreme pomoću koje će se upravljati saobraćajem.

(unos je ograničen na 500 znakova)

#### 14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Poboljšanje protočnosti i odvijanja saobraćaja u Kantonu Sarajevo.

(ako nije iz šifrnika unos je ograničen na 200 znakova)

#### 15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Adaptivno upravljanje
Rezultati:	
	- Unaprijeđen sistem automatskog upravljanja saobraćajem u Kantonu Sarajevo
Aktivnosti:	
	- Promocija projekta po završetku - Provesti procedure za pribavljanje saglasnosti i dozvola (urbanistička saglasnost, odobrenje za građenje, odobrenje za upotrebu itd) - Izrada Projekta sistema adaptivnog upravljanja saobraćajem - Provesti postupke javnih nabavki za: -izradu glavnog projekta, -izradu projektne dokumentacije na nivou izvedbenih projekata, -realizaciju potrebnih radova

#### 16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

Kategorija: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

Područje intervencije: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

#### 17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

##### Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj: \_\_\_\_\_

Strategija BiH:

Strateški cilj:	
Podcilj:	
Prioritet:	
Mjera:	

Strategija entiteta:

Sektorska strategija:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Strateški plan institucije:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Gender akcioni plan: Ne  
(DA ili NE)

#### 18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

---

(unos je ograničen na 500 znakova)

**19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?**

(popuniti samo za kandidirane projekte)

**Zavod za planiranje razvoja KS, Direkcija za puteve, Zavod za izgradnju KS, MUP KS, Federalna Direkcija za puteve, Općine**

---

(unos je ograničen na 500 znakova)

**20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?**

(popuniti samo za kandidirane projekte)

**Da sa lokalnim vlastima u smislu izvođenja građevinskih radova**

---

(unos je ograničen na 500 znakova)

#### IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

##### 21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Ekonomski	Osiguranje potrebnih sredstava za implementaciju projekta	Pridržavanje dogovorenih obaveza
Politički	Politička-institucionalna podrška za uvođenje sistema adaptivnog upravljanja saobraćajem.	Podrška politike na svim nivoima vlasti, prepoznavanje značaja projekta

##### 22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	Dobro pripremljena projektna dokumentacija, kvalitetna oprema, uspješna realizacija.
Pretpostavke:	Politička podrška za unaprijeđenje sistema, pravovremeno planiranje, zakonska regulativa.

##### 23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Pravovremeno planiranje održavanja sistema iz budžeta nakon implementacije
Institucionalna održivost:	Ministarstvo saobraćaja KS i dalje upravlja navedenim sistemom
Održivost na razini politika:	
Održivost prirodne okoline:	Zbog bržeg protoka saobraćaja dugoročno se rješava zagađenost okoliša u Kantonu Sarajevo.

##### 24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	<b>Konačni rang projekta ( iz tablice)</b>	

## V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

### **25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA**

*(popuniti samo za kandidirane projekte)*

- |   |   |                             |                             |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa          | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti                     | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza                      | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš       | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo:                                    |                             |                             |

---

*(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)*

**VI FINACIJSKI PODACI** (3 pitanja)

**26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA**

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		5,000,000								0		5,000,000							
2	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		22,500,000										22,500,000		0		0			
<b>Ukupno</b>						27,500,000								0		27,500,000		0		0			



**27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA**

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Više općina Kantona Sarajevo	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		5,000,000										5,000,000							
2	Više općina Kantona Sarajevo	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		22,500,000										22,500,000							
<b>Ukupno</b>							27,500,000										27,500,000							

**28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA**

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Zgrade i objekti	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		5,000,000										5,000,000							
2	Zgrade i objekti	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		22,500,000										22,500,000							
<b>Ukupno</b>							27,500,000										27,500,000							

### LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Poboljšanje protočnosti i odvijanja saobraćaja u Kantonu Sarajevo.	Investiranje u novu urbanu infrastrukturu povećano za min 30 % do 2022.god.		
Specifični cilj	Adaptivno upravljanje	Zadovoljstvo građana/privrednika/turista kvalitetom saobraćajnica i organizacijom saobraćaja povećano za 50%	Izveštaj o reviziji učinka provedenih projekata; Rezultati provedenih anketa	
Rezultati	Unaprijeđen sistem automatskog upravljanja saobraćajem u Kantonu Sarajevo	povećanje propusne moći za 20 %; poboljšanje funkcionalnosti javnog gradskog prijevoza za 15%; povećanje stepena bezbjednosti saobraćaja za 30%; povećanje zaštite okoliša za 10 %; povećanje mogućnosti dobijanja informacija o saobraćaju u realnom vremenu za 70 %; povećanje ekonomske učinkovitosti saobraćajnog sistema za 30 %.	Izvjestaji Ministarstva, MUP/a, GRAS-a, BIHAMK-a o propusnoj moći na saobraćajnicama u Kantonu Sarajevo	
Aktivnost	Promocija projekta po završetku Provesti procedure za pribavljanje saglasnosti i dozvola (urbanistička saglasnost, odobrenje za građenje, odobrenje za upotrebu itd) Izrada Projekta sistema adaptivnog upravljanja saobraćajem Provesti postupke javnih nabavki za: -izradu glavnog projekta, -izradu projektne dokumentacije na nivou izvedbenih projekata, -realizaciju potrebnih radova	Postupak javne nabavke proveden -za izradu glavnog projekta – 6 mj -za izradu izvedbenog projekta – 3 mj -za izbor izvođača radova – 6 mj Izvođenje radova - 33 mjeseca	Tenderska dokumentacija Građevinske knjige Fakture i finansijski izvještaj Kvartalni i finalni izvještaji o implementaciji Fotografije	

## VII POTPIS I OVJERA

**IP obrazac popunio/la:**

Ime i prezime: **Tarik Bašović**

Funkcija: **Pomoćnik Ministra**

Telefon/fax: **033/564-460**

e-mail adresa: **tarik.basovic@ms.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Sarajevo; 20.09.2023.**

MP

\_\_\_\_\_  
(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog  
ministarstva/institucije/agencije)