

# INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programme)

## I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

**1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA:** Izgradnja i rekonstrukcija IX transverzale  
(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-4

### 2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo  
(puni naziv podnositelja iz šifarnika)

Adresa podnositelja: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; ; 033 560 428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba  
(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnositelja)

Naziv institucije: \_\_\_\_\_

Podaci o kontakt osobi: \_\_\_\_\_  
(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

### 4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Kapitalne

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Institucionalne

### 5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odobren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: \_\_\_\_\_  
Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: \_\_\_\_\_

### 6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): \_\_\_\_\_  
- Planirani početak projekta: \_\_\_\_\_  
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2017  
- Godina završetka projekta: 2022  
(godina)

### 7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM: 15,550,266  
(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

**8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:***Po DAC nomenklaturi*

DAC5 kod	<b>210</b>	<b>TRANSPORT I SKLADIŠTENJE</b>
	<i>(šifra)</i>	<i>(naziv)</i>
CRS kod	<b>21020</b>	<b>Cestovni transport</b>
	<i>(šifra)</i>	<i>(naziv)</i>

*Po COFOG nomenklaturi*

Odjeljak	<b>04</b>	<b>Ekonomski poslovi</b>
	<i>(šifra)</i>	<i>(naziv)</i>
Grupa	<b>045</b>	<b>Transport</b>
	<i>(šifra)</i>	<i>(naziv)</i>
Klasa	<b>0451</b>	<b>Drumski transport</b>
	<i>(šifra)</i>	<i>(naziv)</i>

**9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:**

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
---	--------------

## II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

### 10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Obzirom na postojeće prilično loše stanje cestovne infrastrukture i povećani broj vozila, realizacija ovog projekta će imati veliki značaj za poboljšanje stanja saobraćajnog sistema, ali i ekonomskog i društvenog razvoja olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomsku i društvenu konkurentnost općina i Kantona. Imajući u vidu kompleksnost funkcioniranja saobraćajnog sistema u cjelosti, razumljiva je potreba za jačanjem infrastrukturnih kapaciteta i razvijanjem saobraćajnica koje će poboljšati održivu mobilnost stanovništva, pružiti podršku ubrzanom razvoju Kantona, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana; obezbijediti visoku pristupačnost kako putnika tako i robe što će pružiti snažnu konkurentnost u regionu; uskladiti upravljanje zemljišnom politikom što je preduslov za nove investicije.

(unos je ograničen na 500 znakova)

### 11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Izgradnja „IX" transverzale omogućit će bolju protočnost saobraćaja, povećanje brzine, što dovodi do manjeg sagorijevanja goriva, manjeg emitovanja štetnih tvari u zrak, a samim tim dovodi do poboljšanja stanja prirodnog okoliša. Također, savremenijom i modernijom cestovnom infrastrukturom, odnosno izgradnjom "zelenijih" cesta, cesta sa pet zvjezdica, smanjuje se broj crnih tačaka, broj saobraćajnih nezgoda, samim tim i posljedice.

(unos je ograničen na 500 znakova)

### 12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva, poslovni subjekti na lokacijama izgradnje IX transverzale, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: Građani grada Sarajeva i korisnici sadašnjih i cesta koje će se izgraditi; Populacija koja će imati koristi od boljeg upravljanja saobraćajem; Stanovništvo pogođeno izgradnjom i ograničenjem pristupa.

(unos je ograničen na 500 znakova)

### III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

#### 13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

IX transversala ima rang primarne gradske saobraćajnice koja povezuje područje Općine Novi Grad sa Glavnim gradskim autoputem. Postojeći uslovi na putu definisali su polazne parametre: položaj saobraćajnica, širinu saobraćajnih traka i nivelete saobraćajnica. Ovi parametri su u mnogome unaprijed odredili elemente predloženog tipa raskrsnice. Dužina trase iznosi cca 1.000,00 m i projektovana je uglavnom na objektu. Zbog saobraćajno – tehničkih uslova koje saobraćajnica mora da ispuni prilikom prelaska preko staničnog postrojenja, projektovani su neophodni građevinski objekti i konstrukcije: most (nadvožnjak) i potporne konstrukcije. Projektom se predviđa izvođenje radova novogradnje četverotračne saobraćajnice sa dva odvojena kolovoza sa po dvije saobraćajne trake širine 3,50 m. Širina razdjelnog ostrva iznosi tri metra, a obostranog trotoara: na zemljanom trupu 3,0 m dok na objektima iznosi 2,50 m. Kolovoz je oivičen betonskim ivičnjacima, a pješačka staza je denivelisana u odnosu na kolovoz i ima poprečni nagib 2% prema kolovozu. Računska brzina za koju je projektovana saobraćajnica iznosi Vr=60 km/h

(unos je ograničen na 500 znakova)

#### 14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Opći cilj projekta je unaprijediti razvoj infrastrukture i dostupnost na cijelom području Kantona Sarajevo.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

#### 15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica i automatsko upravljanje saobraćajem
Rezultati:	
	-- Izgrađena "IX" transversala
Aktivnosti:	
	-- Radovi na izgradnji „IX“ transversale - Izmještanje instalacija - Presentacija projekta

#### 16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

Kategorija: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

Područje intervencije: \_\_\_\_\_  
(šifra) (naziv)

#### 17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

##### Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:
EP3.KP.094

Strategija BiH:

Strateški cilj:	
Podcilj:	
Prioritet:	
Mjera:	

Strategija entiteta:

Sektorska strategija:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Strateški plan institucije:

Strateški cilj:	Prioritet
-----------------	-----------

Gender akcioni plan: Ne

(DA ili NE)

**18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?**

---

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?**

*(popunite samo za kandidirane projekte)*

**Da. Prije svega na izgradnji objekta su uključeni: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, Ministarstvo saobraćaja – Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo, Općina Novi Grad Sarajevo.**

---

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

**20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?**

*(popunite samo za kandidirane projekte)*

**Implementacija projekta zahtjeva saradnju sa velikim brojem institucija iz oblasti građevinarstva, saobraćaja, ekologije kako na nivou općina i kantona, tako i na nivou Federacije BiH. Značajno je spomenuti da u realizaciji jednog ovakvog projekta koji je od velikog značaja ne samo za Kanton Sarajevo već i za cijelu regiju učestvuju i domaće kompanije iz navedenih oblasti što omogućava veliki broj radnih mjesta, povećanje standarda i u konačnosti BDP-a.**

---

*(unos je ograničen na 500 znakova)*

#### IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

##### 21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Materijalni	Finansijska sredstva	Obezbijediti stabilan izvor finansiranja
Prirodna okolina	Loši vremeski uslovi	Implementaciju projekta planirati početkom građevinske sezone
Politički	Nedovoljno definirana vanjska politika Bosne i Hercegovine	Usvojiti Startegiju razvoja saobraćaja i transporta na nivou BiH

##### 22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obezbijediti dovoljno finansijskih sredstava za realizaciju projekta</li></ul>
Pretpostavke:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Usklađena dinamika izvođenja radova sa zadanim rokovima za realizaciju</li><li>• Prdvidjeti uticaj vremenskih uslova na dinamiku izvođenja radova</li><li>• Predvidjeti rokove isporuke materijala i roba za realizaciju projekta, a naročito roba koje se uvoze</li></ul>

##### 23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Planirana budžetska sredstva za održavanje izgrađenih objekata
Institucionalna održivost:	Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, JP Ceste Federacije BiH, Općina Novi Grad Sarajevo
Održivost na razini politika:	Održivost razvoja saobraćajne politike
Održivost prirodne okoline:	Postoje mjere u projektu kojima se neutralizuje potencijalan negativan efekt projekta na prirodne resurse i prirodnu okolinu u širem smislu.

##### 24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	<b>Konačni rang projekta ( iz tablice)</b>	

## V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

### 25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

- |   |   |                             |                             |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa          | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti                     | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza                      | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš       | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |

- Drugo:

Glavni projekat, Elaborat eksproprijacije

*(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)*

**VI FINANCIJSKI PODACI** (3 pitanja)

**26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA**

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0					
<b>Ukupno</b>						15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0					



**27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA**

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period	
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Više općina Kantona Sarajevo	Domaća sredstva	Kanton - vlastito učešće	Budžet	BAM		15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0				
<b>Ukupno</b>							15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0				

**28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA**

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Zgrade i objekti	Domaća sredstva	Kanton - vlastito učešće	Budžet	BAM		15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0					
<b>Ukupno</b>							15,550,266				11,802,091		1,800,000		1,792,322		1,948,175		0					

**LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT**

	<b>Logika intervencije</b>	<b>Indikator</b>	<b>Izvori i metode verifikacije</b>	<b>Pretpostavke</b>
Opšti cilj	Opći cilj projekta je unaprijediti razvoj infrastrukture i dostupnost na cijelom području Kantona Sarajevo.	Veći nivo kvaliteta saobraćajne povezanosti, kako ljudi, tako i dobara, čiji su krajnji korisnici u Kantonu Sarajevo	Povezanost Opštine Novi Grad sa Glavnim gradskim autoputem	Uspješniji i veći razvoj Kantona, povezanost ekonomskih potencijala, manja zabušenost saobraćajem
Specifični cilj	Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica i automatsko upravljanje saobraćajem	Bolji opšta slika saobraćajne infrastrukture u Kantonu Sarajevo kroz obnovu postojeće i izgradnju nove saobraćajnice.	Izveštaji Direkcije za puteve Kantona Sarajevo Anketa građana Izveštaji Opštine Novi Grad	Povoljan ambijent za investiranje
Rezultati	- Izgrađena "IX" transversala	Smanjenje zagađenosti bukom Smanjenje vremena putovanja Integracija saobraćaja u regionalne pravce i infrastrukturu Smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem	Izveštaji stanja na putevima Izveštaji dežurnih radnika na ophodnji ceste	Bolji saobraćajni sistem, ali i veći ekonomski i društveni razvoj kroz olakšanu mobilnost i pružanje adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomski i društvenu konkurentnost općina i Kantona
Aktivnost	- Radovi na izgradnji „IX“ transversale - Izmještanje instalacija - Prezentacija projekta	Izgrađena gradska (primarna) saobraćajnica	Tenderska dokumentacija Privremene situacije Okončane situacije Građevinska knjiga Izveštaji nadzornog tima Fotodokumentacija	Obezbjedena novčana sredstva

## VII POTPIS I OVJERA

**IP obrazac popunio/la:**

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033/560-428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Direkcija za puteve Kantona Sarajevo; 08.01.2024.**

MP

\_\_\_\_\_  
(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog  
ministarstva/institucije/agencije)