

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programe)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Izgradnja i povezivanje IX transverzale sa ulicama Safet Zajko i Smail Šikalo uključujući rekonstrukciju ulice Safet Zajko

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-VKSDZP-8

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: Hamida Dizdara 1, Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Selma Šehić; Stručni saradnik; 033560428; ; selma.sehic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije:

Podaci o kontakt osobi: Ismar Jusufspahić; 033-560-428; e mail: ismar.jusufspahic@dp.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Kapitalne

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Institucionalne

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odobren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: _____
Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 36
- Planirani početak projekta: 2022
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: 2022
- Godina završetka projekta: 2024
(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM:

9,090,778

(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)

8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:

Po DAC nomenklaturi

DAC5 kod **210 TRANSPORT I SKLADIŠTENJE**

(šifra) (naziv)

CRS kod **21020 Cestovni transport**

(šifra) (naziv)

Po COFOG nomenklaturi

Odjeljak **04 Ekonomski poslovi**

(šifra) (naziv)

Grupa **045 Transport**

(šifra) (naziv)

Klasa **0451 Drumski transport**

(šifra) (naziv)

9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Novi Grad	KSA-NG

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Izgradnjom IX transverzale, kao primarne saobraćajnice, povezuje se desna strana Općine Novi Grad sa njenim centralnim dijelom. IX transverzala projektovana je sa dva kolovoza koji su fizički odvojeni i sa četiri saobraćajne trake. Njenom izgradnjom povećava se kapacitet i propusna moć vozila iz pravca grada prema izlazu na autoput A1.

Uparedo sa ovim projektom potrebno je uraditi kružnu raskrnicu na IX transverzali, koja će predstavljati vezu sa rekonstrukcijom ulice Safeta Zajke, naselja Buća Potok i IX transverzale.

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Rekonstrukcijom ulice Safeta Zajke na dionici od kružnog toka sa lot 2c do planiranog kružnog toka spoj sa IX transverzalom dolazi do povećanja propusne saobraćajne moći na ovoj lokaciji i neće dolaziti do zagušenja saobraćaja. Dakle, omogućit će se bolja protočnost saobraćaja, povećanje brzine, što dovodi do manjeg sagorijevanja goriva i manjeg emitovanja štetnih tvari u zrak što za cilj ima i poboljšanja stanja prirodnog okoliša. Savremenijom i modernijom cestovnom infrastrukturom smanjuje se i broj crnih tačaka, broj saobraćajnih nezgoda i negativnih posljedica izazvanih lošom cestovnom infrastrukturom.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Osobe ili grupe koje su: Direktno i/ili indirektno pogođene projektnim aktivnostima; Imaju određeni "interes" vezan za Projekat i njegove aktivnosti; Imaju mogućnost da utječu na sam Projekat ili na njegov krajnji ishod; Lokalno stanovništvo i poslovni subjekti u projektnom području; Korisnici postojećih i novih cesta; Općine i povjerenstva mjesnih zajednica; Osobe i domaćinstva, poslovni subjekti na lokacijama izgradnje IX transverzale i ulice Safet Zajko, a koja su predmet eksproprijacije; Uposlenici i radnici (Uposlenici Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, Građevinski i privremeni radnici, Izvođači radova, Kompanije zadužene za nadzor i kontrolu radova)

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: Građani Grada Sarajeva, prvenstveno stanovnici Općine Novi Grad; Putnici čija će ruta svakodnevnog putovanja biti skraćena izgradnjom ovog dijela saobraćajnice Svi putnici koji će da se kreću trasom planirane saobraćajnice

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Za realizaciju veze kružne raskrsnice na Lot-u 2c, ulice Safeta Zajke i kružne raskrsnice na IX transversali planirana je rekonstrukcije postojeće ulice sa dvije saobraćajne trake i izgradnja ceste sa četiri saobraćajne trake. Projektant je za projektovanje rekonstrukcije ulice Safeta Zajke uradio u skladu sa projektnim zadatkom usvojio slijedeće tehničke elemente:

- Vpred 60km/h (50)
- širina saobraćajnih traka 3,0 m,
- širina ivičnih traka 0,30 m,
- širina bankina iza pješačke staze min 0.50m,
- širina berme iza pješačke staze min 0,50 m
- nagib škarpe nasipa 1:1,5
- nagib škarpe usjeka 1:1,5 (1:1)
- Širina pješačke staze 1.5 m

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Rekonstrukcijom ulice Safeta Zajke na dionici od kružnog toka sa lot 2c do planiranog kružnog toka spoj sa IX transversalom dolazi do povećanja propusne saobraćajne moći na ovoj lokaciji i neće dolaziti do zagušenja saobraćaja.

(ako nije iz šiframika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Unaprijeđenje cestovne komunikacije na području Kantona Sarajevo
Rezultati:	
	- Rekonstruisana ulica Safet Zajko - Izgrađen spoj (rondo) između IX transversale i ulice Safet Zajko
Aktivnosti:	
	- 1. Izrada projektne dokumentacije - 2. Pribavljanje svih potrebnih dozvola i saglasnosti za izvođenje radova planiranih projektom - 3. Izbor izvođača radova - 4. Izbor stručnog nadzornog tima za radove - 5. Imenovanje koordinatora na realizaciji projekta - 6. Izvođenje radova - 7. Prijem i primopredaja radova - 8. Svečano otvaranje

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: **3 OSNOVNA INFRASTRUKTURA**

(šifra) (naziv)

Kategorija: **31 Transportna infrastruktura**

(šifra) (naziv)

Područje intervencije: **3122 Regionalne/lokalne ceste**

(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:	EP3.KP.094
Strategija BiH:	Strategija razvoja Bosne i Hercegovine
Starteški cilj:	94. Održivi razvoj (do 2015.)
Podcilj:	3. Transport i komunikacije.
Prioritet:	3. Interna usaglašenost u oblasti transporta te harmonizacija s EU standardima i propisima uključujući aspekte sigurnosti i zaštite okoliša
Mjera:	

Strategija entiteta: **Strategija razvoja Federacije Bosne i Hercegovine**

Strateški cilj:	Prioritet
Resursno efikasan i održiv razvoj	3
Podcilj:	
Unaprjeđivati zaštitu i korištenje prirodnih resursa	3.1

Sektorska strategija: **Strategija razvoja Kantona Sarajevo 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima	3

Strateški plan institucije: **Strategija razvoja Općine Novi Grad 2021-2027**

Strateški cilj:	Prioritet
Unaprijediti kvalitet okoliša i podršku efikasnoj komunalnoj infrastrukturi u funkciji održivog razvoja i podizanja kvaliteta života stanovnika	3

Gender akcioni plan: **Ne**
(DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?

Ne

(unos je ograničen na 500 znakova)

19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?
(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da, Direkcija za puteve Kantona Sarajevo sa Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, Zavodom za izgradnju Kantona Sarajevo, Zavodom za planiranje Kantona Sarajevo

(unos je ograničen na 500 znakova)

20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTJEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?
(popuniti samo za kandidirane projekte)

Da, Direkcija za puteve Kantona Sarajevo sa Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, Zavodom za izgradnju Kantona Sarajevo, Zavodom za planiranje Kantona Sarajevo, firma za izvođenje radova, firma za izvođenje usluga stručnog nadzora na projektu

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Ekonomski	Financijska sredstva	Stabilan izvor finansiranja
Prirodna okolina	Vremenski uslovi i zaštita okoline	Planirati radove za period građevinske sezone uz maksimalne mjere očuvanja prirodnog okoliša
Politički	Vladajuća struktura u Kantonu Sarajevo	Isticati važnost projekta i stalno izvještavati o implementaciji projekta

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	1. Zaključen je ugovor za izvođenje radova planiranih projektom 2. Zaključen je ugovor za izvođenje poslova stručnog nadzora nad radovima planiranim projektom
Pretpostavke:	Usklađena dinamika izvođenja radova sa zadanim rokovima za realizaciju Predvidjeti uticaj vremenskih uslova na dinamiku izvođenja radova Predvidjeti rokove isporuke materijala i roba za realizaciju projekta, a naročito roba koje se uvoze

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Adekvatno planirana sredstva za finansiranje projekta iz kredita EBRD-a
Institucionalna održivost:	Obaveze održavanja izgrađenog i rehabilitovanog dijela saobraćajnica i objekata podijeliti po nadležnostima između Direkcije za puteve KS, kao upravitelja cesta, Ministarstva komunalne infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo kao upravitelja javne rasvjete i čistoće na objektima i Općine Novi Grad Sarajevo
Održivost na razini politika:	Zakonska regulativa, pravilnici, odluke, zaključci vlade i sl.
Održivost prirodne okoline:	Postoje mjere u projektu kojima se neutralizuje potencijalan negativan efekt projekta na prirodne resurse i prirodnu okolinu u širem smislu

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta (iz tablice)	

V PROJEKTNJA/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

- | | | | |
|---|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Drugo: | | |

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINANCIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.		Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period	
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
															U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815						
Ukupno						9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815						

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Novi Grad	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815							
Ukupno							9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815							

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Radovi	Ino sredstva	Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD)	Kredit	BAM		9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815							
Ukupno							9,090,778				1,981,963		2,000,000		1,965,100		5,108,815							

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Rekonstrukcijom ulice Safeta Zajke na dionici od kružnog toka sa lot 2c do planiranog kružnog toka spoj sa IX transverzalom dolazi do povećanja propusne saobraćajne moći na ovoj lokaciji i neće dolaziti do zagušenja saobraćaja.	Bolji, moderniji i savremeniji način povezivanja ljudi, roba i dobara izvršenjem planiranih radova.	Povezanost Opštine Novi Grad sa gradskim autoputem	Uspješniji i veći razvoj Kantona Sarajevo i Opštine Novi Grad Sarajevo, povezanost ekonomskih potencijala, manja zabašenost saobraćajem
Specifični cilj	Unaprijeđenje cestovne komunikacije na području Kantona Sarajevo	Bolji opšta slika saobraćajne infrastrukture u Kantonu Sarajevo kroz obnovu postojeće i izgradnju nove saobraćajnice	Izveštaji Direkcije za puteve Kantona Sarajevo Anketa građana Izveštaji Opštine Novi Grad	Povoljan ambijent za investiranje
Rezultati	Rekonstruisana ulica Safet Zajko Izgrađen spoj (rondo) između IX transverzale i ulice Safet Zajko	Smanjenje zagađenosti bukom Smanjenje vremena putovanja Integracija saobraćaja u regionalne pravce i infrastrukturu Smanjenje zagađenosti zraka uzrokovano gradskim saobraćajem	Izveštaji stanja na putevima Izveštaji dežurnih radnika na ophodnji ceste	Bolji saobraćajni sistem, ali i veći ekonomski i društveni razvoj kroz olakšanu mobilnost i pružanje adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomski i društvenu konkurentnost općina i Kantona
Aktivnost	1. Izrada projektne dokumentacije 2. Pribavljanje svih potrebnih dozvola i saglasnosti za izvođenje radova planiranih projektom 3. Izbor izvođača radova 4. Izbor stručnog nadzornog tima za radove 5. Imenovanje koordinatora na realizaciji projekta 6. Izvođenje radova 7. Prijem i primopredaja radova 8. Svečano otvaranje	Rekonstruisana postojeća gradska saobraćajnica i izgrađen spoj postojeće saobraćajnice sa IX transverzalom	Tenderska dokumentacija Privremene situacije Okončane situacije Građevinska knjiga Izveštaji nadzornog tima Fotodokumentacija	Obezbeđena materijalna sredstva i i ljudski kapaciteti za izvođenje radova

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Selma Šehić**

Funkcija: **Stručni saradnik**

Telefon/fax: **033560428**

e-mail adresa: **selma.sehic@dp.ks.gov.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Direkcija za puteve Kantona Sarajevo; 08.01.2024.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)