

INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU – IP obrazac

(Za nove i postojeće projekte/programme)

I OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU/PROGRAMU I PODNOSTELJU (9 pitanja)

1. NAZIV PROJEKTA/PROGRAMA: Rekonstrukcija, sanacija i adaptacija postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa na gradskom groblju Vlakovo

(unos je ograničen na 200 znakova)

Broj projekta/programa : KSA-KJKPPKPS-4

2. PODNOSITELJ I KONTAKT OSOBA PODNOSITELJA

Podnositelj: KJKP Pokop Sarajevo

(puni naziv podnosioca iz šifarnika)

Adresa podnosioca: _____

Podaci o kontakt osobi: Samir Kurtanović; Direktor; (033) 535 170; ; kjkp_pokop@bih.net.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

3. MJERODAVNA INSTITUCIJA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

(popuniti ako se implementator projekta/programa razlikuje od podnosioca)

Naziv institucije: Ministarstvo komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo

Podaci o kontakt osobi: Amila Jamaković
Telefon: 033/562-284
amila.jamakovic@mkipgo.ks.gov.ba

(ime i prezime, kontakt telefon i e-mail adresa)

4. VRSTA I TIP PROJEKTA/PROGRAMA:

Investicije u socio-ekonomski razvoj

Investicije u izgradnju administrativno - tehničkih kapaciteta

Kapitalne

Institucionalne

5. STATUS PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidiran

Odboren

Otkazan

U implementaciji

Završen

ID: _____
Evidencioni broj sporazuma o financiranju (granta, kredita...)

Broj i datum odobrenja projekta: _____

6. TRAJANJE PROJEKTA/PROGRAMA:

Kandidirani projekt/program - Planirano trajanje projekta (u mjesecima): 24
- Planirani početak projekta: 2025
(godina)

Za sve ostale statusne kategorije projekta/programa: - Godina početka projekta: _____
- Godina završetka projekta: _____
(godina)

7. UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA/ PROGRAMA (potrebna sredstva):

Iznos u KM:

845,600*(ukupan iznos u KM iz svih izvora financiranja)***8. KLASIFIKACIJA PROJEKTA PO DAC I COFOG NOMENKLATURI:***Po DAC nomenklaturi*DAC5 kod **430 Ostale višesektorske aktivnosti***(šifra) (naziv)*CRS kod **43030 Urbani razvoj i upravljanje***(šifra) (naziv)**Po COFOG nomenklaturi*Odjeljak **05 Zaštita životne sredine***(šifra) (naziv)*Grupa **056 Zaštita životne sredine, neklasifikovano***(šifra) (naziv)*Klasa **0560 Zaštita životne sredine, neklasifikovano***(šifra) (naziv)***9. LOKACIJA PROJEKTA/PROGRAMA:**

<i>Mjesto implementacije</i> (općina, grad, županija/kanton, entitet, Brčko Distrikt BiH, BiH)	Skraćeno ime
Ilidža	KSA-ILDŽ

II RELEVANTNOST PROJEKTA/PROGRAMA (3 pitanja)

10. NAVEDITE ZNAČAJ PROJEKTA/PROGRAMA ZA RJEŠAVANJE OPŠTIH PRIORITETA ENTITETA I BIH :

(prirodini okoliš, povećanje socijalne uključenosti, povećanje ekonomske konkurentnosti, povećanje zaposlenosti, makro - ekonomska stabilnost, europske integracije)

Kako se gradsko groblje Vlakovo kontinuirano proširuje, jer ostala gradska groblja uglavnom nemaju rezervni prostor za ukope, te zbog činjenice da se u prosjeku dnevno obavi od 6 - 8 ukopa/dženaza, parkiranje automobila ili autobusa predstavlja veliki problem.

Dakle, ispred groblja Vlakovo najveće opterećenje kapaciteta parkiranja javlja se u određenom vremenskom periodu, tokom dana kada se obavljaju ukopi/dženaze. Radi se o kratkotrajnom parkiranju gdje se vozila zadržavaju za vrijeme trajanja ukopa, nakon čega su evidentne velike gužve pri napuštanju parking prostora i uključanja na glavnu saobraćajnicu.

Budući da se radi o parkiralištu sa visokim koeficijentom izmjene, isto je projektovano po kriteriju efikasnosti obavljanja saobraćajne funkcije. U tom cilju postojeći parking je reorganizovan na način da osigura nesmetano odvijanje saobraćaja i da se na površini koju sad zauzima (cca 4012 m²) obezbjedi veći broj parking mjesta (za autobuse ukupno 5 parking mjesta, za putničke automobile ukupno 59 parking mjesta od čega je 6 parking mjesta predviđeno za invalide).

Projektom se osigurava kontinuirano, kvalitetno i nesmetano pružanje komunalnih usluga svim korisnicima.

Također, doprinosi razvoju i unapređenju poslovanja KJKP «POKOP»-a, povećanju prihoda, povećanju zaposlenosti, što utiče na smanjenje odliva stanovništva Kantona Sarajevo, a što se ujedno odražava i na nivou države.

(unos je ograničen na 500 znakova)

11. NAVEDITE SPECIFIČNE PROBLEME KOJI SE RJEŠAVAJU KROZ AKTIVNOSTI PROJEKTA/PROGRAMA KAO I DA LI JE PROJEKT/PROGRAM KOMPLEMENTARAN SA NEKIM DRUGIM PROJEKTOM/PROGRAMOM IZ OBLASTI JAVNIH INVESTICIJA, JAVNIH RAZVOJNIH PROGRAMA ILI/I PROJEKTOM TEHNIČKE POMOĆI ?

Povećanjem kapaciteta gradskog groblja Vlakovo, izgradnjom novih parcela kako bi se obezbjedio određeni broj novih grobnih mjesta, automatski se uvećava i broj posjetilaca na dnevnom nivou, odnosno javlja se potreba za uređenim parking prostorom kako za osobna vozila tako i za autobuse, te je potrebno osigurati lakši i jednostavniji protok svih vozila, a naročito u terminima kada se vrše ukopi/sahrane i kada se broj posjetilaca značajno uveća. U neuređenom parking prostoru, sa oštećenom kolovoznom konstrukcijom, bez adekvatne vertikalne, ili horizontalne signalizacije stvara se svakodnevno gužva i otežan protok vozila, što utiče na opće raspoloženje posjetilaca.

Sanacijom i adaptacijom postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa će se omogućiti bolji uvjeti parkiranja za sve posjetioce, osigurati protočnost saobraćaja, povećati sigurnost svih učesnika u saobraćaju, a time će se izbjeći gužve koje su posebno izražene za vrijeme obavljanja dženaza/sahrana.

Projekat je komplementaran sa projektom iz Programa javnih investicija Kantona Sarajevo 2019-2021 pod nazivom Povećanje kapaciteta za ukop/sahranu na groblju „Vlakovo" – proširenje parkinga.

(unos je ograničen na 500 znakova)

12. NAVEDITE CILJNU GRUPU I KRAJNJE KORISNIKE REZULTATA PROJEKTA/PROGRAMA :

Ciljna grupa: Svi stanovnici Kantona Sarajevo koji će u budućnosti imati potrebu za sahranom/dženazom i ukopom preminulih osoba.

(unos je ograničen na 500 znakova)

Krajnji korisnik: - sve osobe koje će imati potrebu za sahranom/dženazom i ispraćajem preminulih,
- svi posjetitelji na groblju,
- uposlenici kojima će biti omogućen rad i infrastruktura za održavanje groblja,
- korisnici groblja koji će imati odgovarajuću infrastrukturu za održavanje grobnih mjesta

(unos je ograničen na 500 znakova)

III OPIS I EFEKTIVNOST PROJEKTA/PROGRAMA (8 pitanja)

13. KRATAK OPIS PROJEKTA/PROGRAMA:

Postojeći parking za autobuse zauzima veliku površinu i neracionalan je sa stanovišta korištenja prostora. Za vrijeme održavanja sahrana/dženaza na ovom parkingu se najčešće parkiraju osobna vozila i to bez pravila parkiranja čime je praktično onemogućen autobuski saobraćaj.

S ciljem povećanja kapaciteta za parkiranje osobnih vozila uz osiguranje nesmetanog kretanja i parkiranja autobusa, izrađen je Glavni projekat rekonstrukcije, sanacije i adaptacije postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa na gradskom groblju Vlakovo. Projekat je urađen na osnovu idejnog rješenja adaptacije, sanacije postojećeg parkinga za autobus koji je u sklopu novog RP „Groblje Vlakovo” čije je usvajanje trenutno u toku. Projektovanim rješenjem postojeći parking je reorganizovan na način da je saobraćajnica koja ide rubom parkinga predviđena kao jednosmjerna sa dvije trake i to da se jedna traka koristi za prolaz a druga za parkiranje. Ovaj način korištenja parkinga za BUS zahtjeva da se saobraćaj odvija jednosmjerno tako da je predviđeno da se ulazi na gornji ulaz a izlazi na donji. Širina saobraćajnice je 7,0 m od čega je 4,0 m prohodno a širina od 3,0 m je parking. Parking je smješten samo u pravcu tako da imamo ukupno 5 parking mjesta za autobuse. Unutrašnji dio parkinga predviđen je za putnička vozila sa ukupno 96 parking mjesta od čega je 6 parking mjesta za invalide. Također, u unutrašnjem dijelu planirana je saobraćajnica za dvosmjerni saobraćaj, a izlaz je na glavnu saobraćajnicu sa obaveznom stajanjem prije izlaska. Parkinzi za automobile su dimenzija 2,5*5,0 m dok je za BUS 3,0*20,0 m. Ostrva koja su između parkinga i saobraćajnica su popločana. Generalno zadržana je površina postojećeg parkinga dok je razlika u organizaciji samog parkinga. Saobraćajnom signalizacijom definisani su smjerovi kretanja unutar parkinga kao i sam ulaz i izlaz na isti. Saobraćajnica kojom se kreću BUS vozila je jednosmjerna sa mogućnošću parkiranja u desnoj traci dok je saobraćajnica unutar parkinga za dvosmjerni saobraćaj sa mogućnošću izlaska i ulaska sa glavne saobraćajnice.

Sanacija, adaptacija parkinga se izvodi u dvije faze gdje je potrebno putem postupka javnih nabavki odabrati izvođača radova i nadzor nad izvođenjem radova.

Sanacijom i adaptacijom postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa će se omogućiti bolji uvjeti parkiranja za sve posjetioce, osigurati protočnost saobraćaja, povećati sigurnost svih učesnika u saobraćaju, a time će se izbjeći gužve koje su posebno izražene za vrijeme obavljanja dženaza/sahrana.

(unos je ograničen na 500 znakova)

14. CILJEVI I REZULTATI PROJEKTA/PROGRAMA:

Opći cilj projekta/programa:

Unaprijediti kvalitet infrastrukture i osigurati dostupnost na cijelom području Kantona Sarajevo

(ako nije iz šifranika unos je ograničen na 200 znakova)

15. SPECIFIČNI CILJ, REZULTATI I AKTIVNOSTI PROJEKTA / PROGRAMA

Specifični cilj:	Unaprijeđenje komunalne infrastrukture kroz poboljšanje uređenja javno-prometnih površina
Rezultati:	- Adaptiran i uređen parking prostor za autobuse
Aktivnosti:	- A2: Pokretanje i sprovođenje javnih nabavki za izvođenje radova; - A3: Pokretanje i sprovođenje javnih nabavki za vršenje stručnog nadzora; - A4: Izvedba projekta: građevinski radovi u skladu sa projektom tehničkom dokumentacijom i provedenoj javnoj nabavki; - A5: Informisati javnost o projektu - A1: Pribavljanje potrebnih saglasnosti i odobrenja za gradnju

16. PODRUČJE RAZVOJNE INTERVENCIJE

(popuniti samo za Investicije u socio-ekonomski razvoj)

Poglavlje: **1 PRODUKTIVNO OKRUŽENJE**

(šifra) (naziv)

Kategorija: **13 Promovisanje prilagođavanja i razvoja ruralnih područja**

(šifra) (naziv)

Područje intervencije: **1312 Zaštita životne sredine vezana za zemlju, šumarstvo i očuvanje predjela, kao i sa poboljšanjem dobrobiti životinja**

(šifra) (naziv)

17. DOPRINOS ISPUNJENJENJU CILJEVA/PODCILJEVA IZ STRATEŠKIH DOKUMENATA

Europsko partnerstvo sa BiH

Euro broj:

Strategija Evrope 2020 KOD EP3.SP.158 PRIORITET: Provesti strateške planove, uključujući strategije investiranja, te povećati investiranje u infrastrukturu za zaštitu okoliša, sa posebnim naglaskom na prikupljanje i obradu otpadnih voda, opskrbu pitkom vodom, te upravljanje čvrstim otpadom

Strategija BiH:

Strategija BiH

Starteški cilj:	83. Održiv rast(do 2022.god.)
Podcilj:	2. Pобољшanje upravljanja okolišem i razvoj okolinske infrastrukture uz povećanje otpornosti na klimatske promjene
Prioritet:	
Mjera:	1.2.5. Podrška mjerama zaštite životne sredine.

Strategija entiteta:

Strategija FBiH 2018 - 2020 NACRT

Strateški cilj:	Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima	Prioritet
Podcilj:		3

Sektorska strategija:

Nacrt Strategije razvoja Kantona Sarajevo 2021 - 2027

Strateški cilj:	Prioritet
------------------------	------------------

Strateški plan institucije:

Strategija razvoja Kantona Sarajevo 2021-2027

Strateški cilj:	Odgovorno upravljati okolišem, prostorom, prirodnim i infrastrukturnim resursima	Prioritet
		3

Gender akcioni plan:

Ne

(DA ili NE)

18. DA LI PROJEKT/PROGRAM IMA UTJECAJ NA RAVNOPRAVNOST SPOLOVA ?**Ne***(unos je ograničen na 500 znakova)***19. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA DRUGIM INSTITUCIJAMA ?***(popuniti samo za kandidirane projekte)*

U svrhu kvalitetne i uspješne realizacije projekta neophodna je uska saradnja sa slijedećim institucijama: Općina Ilidža, Zavod za izgradnju KS, Zavod za planiranje i razvoj KS, Ministarstvo komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša KS, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo.

*(unos je ograničen na 500 znakova)***20. DA LI IMPLEMENTACIJA PROJEKTA/PROGRAMA ZAHTEVA SARADNJU SA ENTITETIMA, LOKALNIM VLASTIMA I/ILI PRIVATNIM SEKTOROM ?***(popuniti samo za kandidirane projekte)*

Implementacija projekta zahtjeva saradnju sa kantonalnim nivoom vlasti, lokalnim vlastima, te sa privatnim sektorom u skladu sa potpisanim ugovorima sa projektantskim kućama, izvođačima radova i dr.

(unos je ograničen na 500 znakova)

IV ODRŽIVOST I RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA (4 pitanja)

21. ANALIZA RIZIKA: OPIŠITE RIZIKE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Vrsta rizika	Opis rizika	Mjere za smanjenje/eliminaciju rizika
Socijalni	Nezadovoljstvo lokalnog stanovništva	Kontinuirano informiranje lokalnog stanovništva
Ekonomski	Neadekvatna cijena usluga	Formiranje ekonomske cijene usluge
Politički	Nedostatak političke volje/podrške	Blagovremeno informiranje donosioca odluka
Materijalni	Nedostatak planiranih sredstava za održavanje	Blagovremeno informisanje resornog Ministarstva; Blagovremeno informisanje relevantnih učesnika
Prirodna okolina	Uticaj na okoliš	Pravovremeno sagledati moguće nepovoljne uticaje na komponente okoliša

22. NAVEDITE USLOVE I PREDPOSTAVKE KOJE TREBA DA SE ISPUNE ZA USPJEŠNU IMPLEMENTACIJU PROJEKTA/PROGRAMA

Uslovi:	Glavni projekat rekonstrukcije, sanacije i adaptacije postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa na gradskom groblju Vlakovo.
Pretpostavke:	Koordinira se priprema/provedba novih infrastrukturnih projekata; U novoj Strategiji razvoja Kantona Sarajevo precizirana komunalna usluga sahranjivanja i upravljanja grobljima; Donošenje potrebnih pravilnika za definisanje pogrebne djelatnosti.

23. NAVEDITE OSNOVNE ELEMENTE ODRŽIVOSTI PROJEKTA/PROGRAMA

Financijska održivost:	Dovoljno prihoda za održavanje, buduće povećanje kapaciteta KJKP «Pokop»-a.
Institucionalna održivost:	KJKP "POKOP" nadležan za upravljanje prostorom i objektima. Ministarstvo komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo će omogućiti izgradnju novih kapaciteta.
Održivost na razini politika:	Zakonska regulativa, pravilnici, odluke i sl.
Održivost prirodne okoline:	Objekat je izgrađen u skladu sa pravilima i normama struke

24. RANGIRANJE PROJEKTA/PROGRAMA PO ZNAČAJU U ODNOSU NA OSTALE KANDIDIRANE PROJEKTE /PROGRAME IZ VAŠE INSTITUCIJE

(popuniti ako kandidirate više od jednog projekta)

Br.	Kriterij	Rang
	Konačni rang projekta (iz tablice)	8

V PROJEKTN/PROGRAMSKA DOKUMENTACIJA (1 pitanje)

25. RASPOLOŽIVA PROJEKTN DOKUMENTACIJA

(popuniti samo za kandidirane projekte)

- | | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| - | Projektna ideja/koncept programa | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Studija izvodljivosti | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Cost-benefit analiza | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na prirodni okoliš | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
| - | Analiza utjecaja na ravnopravnost spolova | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |

- Drugo:

Glavni projekat: Rekonstrukcija, sanacija i adaptacija postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa na gradskom groblju Vlakovo
Projektant: HS inženjering d.o.o. za inženjering, konsalting i projektovanje, Sarajevo
Projekat urađen: Juli 2019.godine

(unijeti slobodan tekst do 100 karaktera)

VI FINACIJSKI PODACI (3 pitanja)

26. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA IZVORIMA

R. br	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
					U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		680,000												480,000		200,000			
3	Domaća sredstva	Javna preduzeća - vlastito učešće	Vlasita sredstva	BAM		165,600												131,600		34,000			
Ukupno						845,600												611,600		234,000			

27. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA LOKACIJAMA IMPLEMENTIRANJA

R. br	Lokacija implementacije	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2	Ilidža	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		680,000												480,000		200,000			
3	Ilidža	Domaća sredstva	Javna preduzeća - vlastito učešće	Vlastita sredstva	BAM		165,600												131,600		34,000			
Ukupno							845,600												611,600		234,000			

28. DINAMIKA FINANCIRANJA PREMA STRUKTURI ULAGANJA

R. br	Struktura ulaganja (vrsta troška)	Vrsta financiranja	Izvor financiranja	Način financiranja	Valuta	Ukupna vrijednost		Nedostajuća sredstva		Realizovano sa 31.12.prethodne god.		Plan za tekuću godinu		Tekuća godina-realizac. do kraja izvještajnog per.	Planirana ulaganja u naredne tri godine						Plan za naredni period			
						U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		U valuti	U KM	2024		2025		2026		U valuti	U KM
																	U valuti	U KM	U valuti	U KM	U valuti	U KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2	Radovi	Domaća sredstva	Budžet kantona - javne investicije	Budžet	BAM		680,000												480,000		200,000			
3	Radovi	Domaća sredstva	Javna preduzeća - vlastito učešće	Vlastita sredstva	BAM		165,600												131,600		34,000			
Ukupno							845,600												611,600		234,000			

LOGIČKI OKVIR ZA PROJEKAT

	Logika intervencije	Indikator	Izvori i metode verifikacije	Pretpostavke
Opšti cilj	Unaprijediti kvalitet infrastrukture i osigurati dostupnost na cijelom području Kantona Sarajevo	Povećani infrastrukturni kapaciteti i kvalitet usluga preduzeća	Izveštaji o implementaciji projekata PJI KS	
Specifični cilj	Unaprijeđenje komunalne infrastrukture kroz poboljšanje uređenja javno-prometnih površina	Pripremljene minimalno dvije nove investicije od završetka projekta; Povećano zadovoljstvo građana sanacijom, adaptacijom i uređenjem parkinga.	Projektna aplikacija, IP obrasci, Budžetski dokumenti Kantona Sarajevo; Online upitnik na web stranici preduzeća; Izveštaj o rezultatima ankete;	Koordinira se priprema/provedba novih infrastrukturnih projekata; U novoj Strategiji razvoja Kantona Sarajevo precizirana komunalna usluga sahranjivanja i upravljanja grobljima; Donošenje potrebnih pravilnika za definisanje pogrebne djelatnosti.
Rezultati	Adaptiran i uređen parking prostor za autobuse	Povećano zadovoljstvo građana sanacijom i uređenjem parkinga.	Projekat izvedenog stanja; Godišnji izvještaj preduzeća za skupštinu KS	Povećana izdvajanja Vlade KS za daljnje unaprijeđenje i nesmetano održavanje grobljanskih površina.
Aktivnost	A2: Pokretanje i sprovođenje javnih nabavki za izvođenje radova; A3: Pokretanje i sprovođenje javnih nabavki za vršenje stručnog nadzora; A4: Izvedba projekta: građevinski radovi u skladu sa projektom tehničkom dokumentacijom i provedenoj javnoj nabavki; A5: Informisati javnost o projektu A1: Pribavljanje potrebnih saglasnosti i odobrenja za gradnju	Ugovoren Izvođač radova i nadzor u prva tri mjeseca realizacije projekta; Sanirano min 25% površine parkinga završena u prva dva mjeseca od početka građevinskih radova; Parking u upotrebi u predviđenom roku; Izvršena promocija projekta.	Tenderska dokumentacija; Ugovori; Fakture; Građevinski dnevnik; Građevinska knjiga; Kvartalni izvještaj; Izvještaj nadzora; Fotodokumentacija; Konačni izvještaj o projektu Kjpk „Pokop“-a, informacija za resorno ministarstvo; web preduzeća Ukupni troškovi projekta: 845.600 KM	Žalbe na tender neće ugroziti ukupnu dinamiku realizacije projekta Izvođač radova poštuje dogovorene rokove; Ne predviđene situacije i vremenski uslovi neće uticati na dinamiku realizacije projekta; Mediji adekvatno izvještavaju o realizaciji projekta. PREDUVJETI: Glavni projekat "Sanacija i adaptacija postojećeg autobusnog parkinga i asfaltnog platoa na gradskom groblju Vlakovo"

VII POTPIS I OVJERA

IP obrazac popunio/la:

Ime i prezime: **Sadeta Babić**

Funkcija: **Koordinator u preduzeću**

Telefon/fax: **+387 33 586 750**

e-mail adresa: **sadeta.babic@pokop.ba**

Mjesto i datum popunjavanja obrazca: **Sarajevo; 16.03.2023.**

MP

(ime, prezime i funkcija odgovorne osobe mjerodavnog
ministarstva/institucije/agencije)